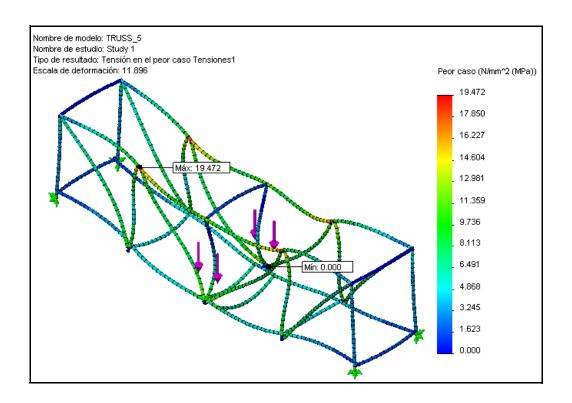


Proyecto de diseño de un puente con el software SolidWorks®



Dassault Systémes SolidWorks Corporation 300 Baker Avenue Concord, Massachusetts 01742 EE. UU.

Teléfono: +1-800-693-9000

Fuera de EE. UU.: +1-978-371-5011 Fax: +1-978-371-7303

Correo electrónico: info@solidworks.com

Web:http://www.solidworks.com/education

© 1995-2009, Dassault Systèmes SolidWorks Corporation, una empresa de Dassault Systèmes S.A., 300 Baker Avenue, Concord, Massachusetts 01742 EE. UU. Todos los derechos reservados

La información y el software contenidos en este documento están sujetos a cambio sin previo aviso y no representan un compromiso por parte de Dassault Systèmes SolidWorks Corporation (DS SolidWorks).

No se puede reproducir ni transmitir ningún material de ninguna forma, ni por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, con ningún propósito, sin la previa autorización por escrito de DS SolidWorks. El software que se describe en este documento se proporciona con una licencia que sólo puede usarse o copiarse de acuerdo con los términos de dicha licencia. Todas las garantías proporcionadas por DS SolidWorks relativas al software y la documentación se establecen en el contrato de servicio de licencia y suscripción de SolidWorks Corporation, y nada de lo indicado o implícito en este documento o su contenido se considerará una modificación de dichas garantías.

Avisos de patentes para los productos SolidWorks Standard, Premium y Professional

Patentes de Estados Unidos 5.815.154; 6.219.049; 6.219.055; 6.603.486; 6.611.725; 6.844.877; 6.898.560; 6.906.712; 7.079.990; 7.184.044; 7.477.262; 7.502.027; 7.558.705; 7.571.079 y patentes extranjeras (por ejemplo, EP 1.116.190 y JP 3.517.643).

Patentes de Estados Unidos y extranjeras pendientes. Marcas comerciales y otros avisos para todos los productos de SolidWorks

SolidWorks, 3D PartStream.NET, 3D ContentCentral, SolidWorks PDM, SolidWorks eDrawings y el logotipo de SolidWorks eDrawings son marcas registradas de SolidWorks Corporation y FeatureManager es una marca registrada con propiedad conjunta de DS SolidWorks.

SolidWorks Enterprise PDM, SolidWorks Simulation, SolidWorks Flow Simulation y SolidWorks 2010 son nombres de productos de DS SolidWorks.

CircuitWorks, Feature Palette, FloXpress, PhotoWorks, TolAnalyst y XchangeWorks son marcas comerciales de DS SolidWorks.

FeatureWorks es una marca comercial registrada de Geometric Ltd.

Los demás nombres de productos o marcas son marcas comerciales o marcas registradas de sus respectivos propietarios.

Número de documento: PME0518-ESP

SOFTWARE INFORMÁTICO COMERCIAL - PROPIETARIO

Derechos restringidos del gobierno de EE. UU. El uso, la reproducción o la divulgación por parte del Gobierno está sujeto a las limitaciones establecidas en FAR 52.227-19 (software informático comercial derechos restringidos), en DFARS 227.7202 (software informático comercial y documentación del software informático comercial) y en el contrato de licencia, según corresponda.

Contratista/fabricante:

Dassault Systèmes SolidWorks Corporation, 300 Baker Avenue, Concord,

Massachusetts 01742 EE. UU.

Avisos de copyright para los productos SolidWorks Standard, Premium y Professional

Partes de este software © 1990-2009 Siemens Product Lifecycle Management Software III (GB) Ltd. Partes de este software © 1998-2009 Geometric Ltd. Partes de este software © 1986-2009 mental images GmbH & Co. KG.

Partes de este software © 1996-2009 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. Partes de este software © 2000-2009 Tech Soft 3D. Partes de este software © 1998-2009 3Dconnexion. Este software está basado en parte en el trabajo del Independent JPEG Group. Todos los derechos reservados.

Partes de este software incorporan PhysXTM by NVIDIA 2006-2009.

Partes de este software tienen copyright y son propiedad de UGS Corp. © 2009.

Partes de este software © 2001-2009 Luxology, Inc. Todos los derechos reservados, patentes pendientes. Partes de este software

© 2007-2009 DriveWorks Ltd.

Copyright 1984-2009 Adobe Systems Inc. y quienes otorgan sus licencias. Todos los derechos reservados. Protegido por las patentes de EE. UU. 5.929.866; 5.943.063; 6.289.364; 6.563.502; 6.639.593; 6.754.382; Patentes pendientes.

Adobe, el logotipo de Adobe, Acrobat, el logotipo de Adobe PDF, Distiller y Reader son marcas comerciales registradas o marcas registradas de Adobe Systems Inc. en los Estados Unidos y/o en otros países.

Para obtener más información sobre copyright, en SolidWorks, consulte la sección Ayuda > Acerca de SolidWorks.

Otras partes de SolidWorks 2010 tienen licencia de los otorgantes de licencia de DS SolidWorks.

Avisos de copyright para SolidWorks Simulation Partes de este software

© 2008 Solversoft Corporation.

PCGLSS © 1992-2007 Computational Applications and System Integration, Inc. Reservados todos los derechos.

Partes de este producto son distribuidas bajo licencia de DC Micro Development, Copyright © 1994-2005 DC Micro Development, Inc. Reservados todos los derechos.

Tabla de contenido

Lección 1: Introducción	1
Uso de este manual	
Descripción del software SolidWorks	
Requisitos previos	
Convenciones utilizadas en este manual	
Antes de empezar	
Análisis de una estructura mediante SolidWorks y SolidWorks Simulation	
Lección 2: Diseño de estructuras	6
¿Qué es una estructura?	7
Diseños de estructuras	
Cabezas de armadura	8
Vigas	9
Resistencia	
Forma de la sección transversal	11
¡Pruébelo!	
Desplazamiento	
Material	
Paredes de las cabezas de armadura	
Triángulos	
:Pruébelo!	

L	ección 3: Uso de la calculadora de vigas	16
	Uso de los cálculos de vigas	17
	Orden de magnitud	17
	Inicio de SolidWorks y apertura de una pieza	18
	Adición de SolidWorks Simulation como complemento	18
	Geometría del modelo	19
	Simplificación del análisis	19
	Viga simplemente apoyada	20
	Sujeciones	20
	Cargas externas	20
	Modelo teórico	20
	¿Por qué son importantes las vigas simplemente apoyadas?	
	Datos necesarios para el cálculo de vigas	22
	Recopilación de datos	23
	Asignación de un material	24
	Propiedades de sección	25
	Uso de la opción Medir	27
	Calculadora de vigas	27
Le	ección 4: Análisis de la estructura	29
	Análisis de la estructura	
	Descripción de SolidWorks Simulation	30
	Análisis estructural	
	Fases del análisis estructural	32
	Ciclo de diseño	
	Cambios en el modelo	33
	Creación de un estudio	34
	Gestor de diseño del FeatureManager y Gestor de estudios de simulación	
	Entorno	
	Preprocesamiento	38
	Material	
	Sujeciones	39
	Fuerzas externas	40
	Mallado del modelo	42
	Análisis	43
	Expectativas	43
	Terminología	
	Flexión y desplazamiento	
	Tracción y compresión	
	Tensiones	
	Límite elástico	
	Factor de seguridad	46

SolidWorks

Serie de diseño de ingeniería y tecnología

	Posprocesamiento	46
	Interpretación de los resultados	47
	Creación de un nuevo trazado	48
	Iteración de los cambios	49
	Determinación de la carga	49
	Edición de los datos de simulación	49
	Conclusión	50
Le	ección 5: Realización de cambios de diseño	
	Adición al diseño	
	Apertura del diseño	
	Estudio existente	
	Aumento de la carga	
	Arriostramiento transversal	
	Apertura del diseño	
	Estudio existente	
	¿Qué hizo el arriostramiento transversal?	
	Uso de trazados	
	Factor del trazado de deformación	
	Superposición del modelo	
	El eslabón más débil	
	Uso de la identificación de valores	
	Ajuste del formato de número	60
	Solución	61
	Acabado del arriostramiento	61
	Comparación de tensiones	62
	Vigas superiores	63
	Relación resistencia/peso	65
	Comparación de eficacia	66
	Investigación adicional	67
	Lectura del trazado	68
		00
L	ección 6: Uso de un ensamblaje	
	Creación de un ensamblaje	
	Ensayo mediante el bloque de prueba	
	Cambio del modelo	
	Detección de colisión	
	Actualización del análisis	14

SolidWorks

Serie de diseño de ingeniería y tecnología

Lección 7: Realización de dibujos de la estructura	77
Dibujos	
Creación de un dibujo y vistas	78
¿Qué es una tabla de listas de cortes para pieza soldada?	80
¿Por qué hay dos elementos de la misma longitud?	81
Globos	82
Lección 8: Informes y SolidWorks eDrawings®	83
Informes y SolidWorks eDrawings	84
Creación de un informe	84
SolidWorks eDrawings® para compartir información	87
Ventajas de eDrawings	87
Visualización de eDrawings	87
Creación de un SolidWorks eDrawing	88
Interfaz de usuario de eDrawings	90
Funciones de eDrawings	90
Reproducción de una animación de eDrawings	91
Almacenamiento de eDrawings	91
Almacenamiento del eDrawing	91
Investigación adicional	93
Lección 9: Creación y prueba de la estructura	94
Creación de la estructura	95
Corte a la longitud adecuada	95
Prueba de la estructura	103
Creación del vano	103
Detalles	103
Aplicación de la carga	
Uso de objetos comunes con pesos conocidos	104
Glosario	105

Lección 1 Introducción

Cuando termine esta lección, podrá:

- Describir la relación entre las piezas, los ensamblajes y los dibujos.
- Identificar los principales componentes de la interfaz de usuario de SolidWorks.
- Descargar y extraer los archivos de acompañamiento necesarios.

1

SolidWorks Introducción

Serie de diseño de ingeniería y tecnología

Uso de este manual

El *Proyecto de diseño de un puente* le ayuda a entender los principios del análisis estructural mediante SolidWorks y SolidWorks Simulation como parte integral de un proceso de diseño creativo y repetitivo.

En este proyecto, aprenderá realizando un análisis estructural completo.

Descripción del software SolidWorks

SolidWorks es un software de automatización de diseño. En SolidWorks, se croquizan ideas y se experimenta con distintos diseños para crear modelos 3D mediante la sencilla interfaz gráfica de usuario de Windows[®]. Los estudiantes, diseñadores, analistas, ingenieros y otros profesionales utilizan SolidWorks para generar piezas sencillas y complejas, ensamblajes y dibujos.

Requisitos previos

Antes de empezar el *Proyecto de diseño de un puente*, debe completar los siguientes tutoriales en línea integrados en SolidWorks:

Lección 1: Piezas

■ Lección 2: Ensamblajes

■ Lección 3: Dibujos

Puede acceder a los tutoriales en línea haciendo clic en **Ayuda**, **Tutoriales de SolidWorks**, **Todos los tutoriales de SolidWorks (Grupo 1)**. El tutorial en línea cambia el tamaño de la ventana de SolidWorks y se ejecuta a su lado.

Como alternativa, puede completar las siguientes lecciones de *Introducción al diseño de ingeniería con SolidWorks*:

■ Lección 1: Uso de la interfaz

■ Lección 2: Funcionalidad básica

- Lección 3: Iniciación práctica en 40 minutos
- Lección 4: Conceptos básicos de ensamblaje
- Lección 6: Conceptos básicos de dibujo

Uso de este manual 2

Convenciones utilizadas en este manual

En este manual se utilizan las siguientes convenciones tipográficas:

Convención	Significado	
Sans Serif negrita	Los comandos de las opciones de SolidWorks aparecen en este estilo. Por ejemplo, Insertar, Saliente significa que se elige la opción Saliente del menú Insertar .	
Máquina de escribir	Los nombres de operaciones y nombres de archivos aparecen en este estilo. Por ejemplo, Sketch1.	
17 Lleve a cabo este paso Los pasos de las lecciones se enumeran en sans ser negrita.		

Antes de empezar

Si aún no lo ha hecho, copie los archivos de acompañamiento para las lecciones en la computadora antes de empezar este proyecto.

1 Inicie SolidWorks.

Mediante el menú Inicio, inicie la aplicación SolidWorks.

2 Contenido de SolidWorks.

Haga clic en **Biblioteca de diseño** para abrir el panel de tareas de la biblioteca de diseño.

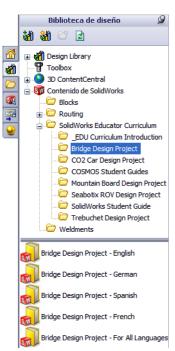
Haga clic en SolidWorks Content para mostrar las carpetas incluidas.

Haga clic en SolidWorks Educator Curriculum.

Haga clic en Bridge Design Project - English.

Nota: Puede haber más carpetas de currículos además de Bridge Design Project.

En el panel inferior se muestra un icono que representa un archivo Zip que contiene los archivos de acompañamiento de este proyecto.



Serie de diseño de ingeniería y tecnología

3 Descargue el archivo Zip.

Presione **Ctrl** y haga clic en el icono.

Se le solicitará una carpeta para guardar el archivo Zip.

Pregunte a su profesor dónde debe guardar el archivo Zip. Normalmente la carpeta C:\Temp es una buena ubicación.

Haga clic en Aceptar.

Sugerencia: Recuerde donde la guarda.

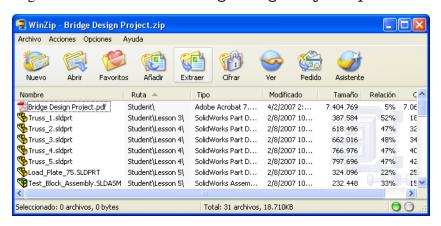


Introducción

4 Abra el archivo Zip.

Vaya la carpeta donde ha guardado el archivo Zip en el paso 3.

Haga doble clic en el archivo Bridge Design Project.zip.



5 Haga clic en Extraer.

Haga clic en **Extraer** y vaya a la ubicación donde desee guardar los archivos. El sistema creará automáticamente una carpeta denominada _Bridge_Design_Project_ENG en la ubicación que especifique. Por ejemplo, puede desear guardarla en Mis documentos. Compruebe con su profesor donde debe guardar los archivos.

Extraer

Ahora tiene una carpeta llamada Bridge Design Project en su disco. Los datos de esta carpeta se utilizarán en los ejercicios.

Sugerencia: Recuerde donde la guarda.

Antes de empezar 4

Análisis de una estructura mediante SolidWorks y SolidWorks Simulation

Durante esta sesión, aprenderá a analizar una estructura mediante SolidWorks y SolidWorks Simulation. También puede crear la estructura con madera de balsa (consulte "Creación de la estructura" en la página 95).

Cuando haya tenido la oportunidad de ver lo fácil que es usar el software de modelado de sólidos SolidWorks, utilizará un ensamblaje para comprobar si cada componente encaja correctamente.

A continuación, realizará un dibujo de uno de los componentes, completo con una lista de cortes. Si hay una impresora disponible, puede imprimir una copia de su dibujo.

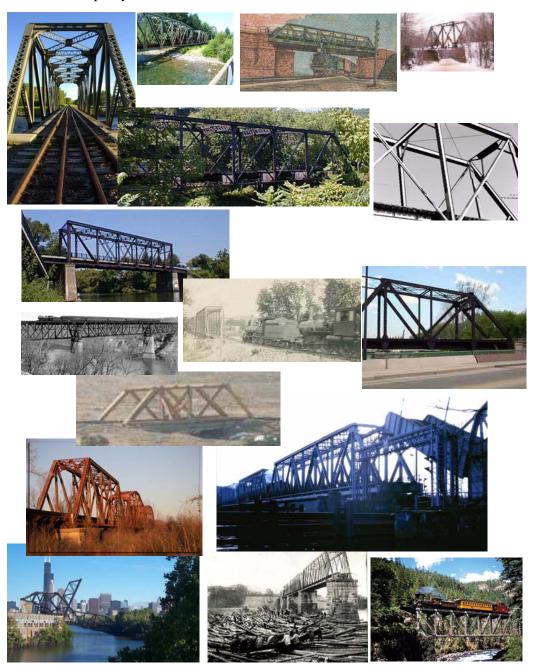
Lección 2 Diseño de estructuras

Cuando termine esta lección, podrá:

- Definir una estructura.
- Describir varios tipos de cabeza de armadura.
- Entender el concepto de viga.
- Entender los factores que proporcionan resistencia a una viga.
- Calcular un momento de inercia.
- Entender la importancia del arriostramiento triangular en una estructura.

¿Qué es una estructura?

Las estructuras son armaduras de puentes usadas comúnmente para ferrocarriles, automóviles y tráfico peatonal. Se pueden ver ejemplos de estas estructuras en todo el país y en el mundo.



Diseños de estructuras

Los diseños de estructuras están pensados para ser estructuras simples y eficaces, lo que significa que son fáciles de construir y logran sus objetivos con la mínima cantidad de materiales. Hay muchos diseños de estructuras distintos; la diferencia se basa en la carga que debe soportar la estructura y el vano que debe cruzar. El diseño de la estructura puede repetirse sobre varios vanos en el mismo puente.

Cabezas de armadura

Las cabezas de armadura son tipos de estructuras específicos que se utilizan normalmente en los puentes de ferrocarril. Suelen estar formadas por una superficie de carretera o rieles (plataforma), dos paredes y, a veces, arriostramiento en la parte superior. Ahora va a analizar el diseño de una cabeza de armadura.

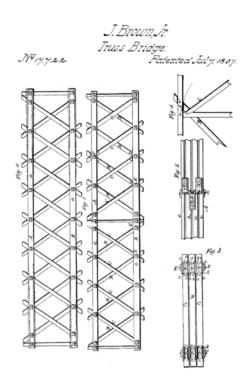


Busque cabeza de armadura para obtener más información.

Cabeza de armadura Brown

La cabeza de armadura Brown (se muestra la patente) se usó en el diseño de puentes cubiertos. Esta cabeza de armadura es una cabeza de "caja" (llamada así por su forma de caja) que era tan eficaz que pudo construirse usando sólo las vigas de arriostramiento transversal (diagonal) para soportarla.



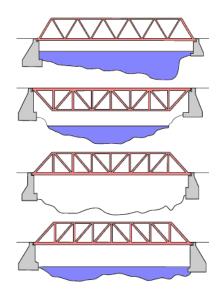


Cabeza de armadura Warren

La **cabeza de armadura Warren** es otro tipo sencillo y económico. Puede invertirse y usarse con o sin el arriostramiento vertical, dependiendo de la carga que tenga que soportar.

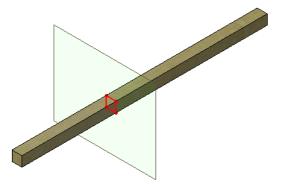
Cabezas de armadura Pratt y Howe

Las cabezas de armadura Pratt y Howe son muy similares. Al igual que la cabeza de armadura Warren invertida que se mostró anteriormente, las dos tienen arriostramiento vertical y transversal. La diferencia es la dirección del arriostramiento transversal.



Vigas

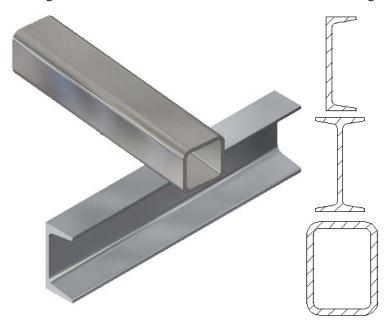
Una **viga** es un objeto que tiene la misma sección transversal en toda su longitud. En este caso, la sección transversal es cuadrada. Las estructuras como las cabezas de armadura están compuestas de vigas.



Vigas 9

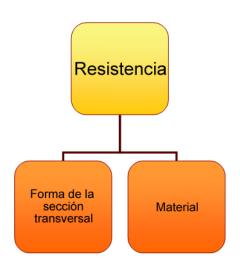
Vigas de acero

Las vigas de acero utilizan formas estándar, como canales, vigas en I y tubos.



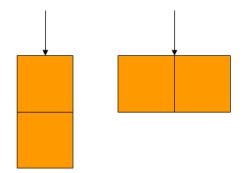
Resistencia

La resistencia de una viga depende de dos factores: la **forma de la sección transversal** y el **material**.



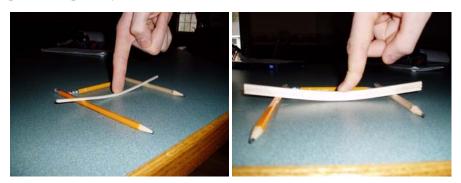
Forma de la sección transversal

El apilamiento de dos vigas cuadradas crea una sección "más profunda". Cuánto más profunda sea la sección (izquierda) más resistente será la viga. Las secciones más anchas (derecha) ayudan un poco, pero no demasiado.



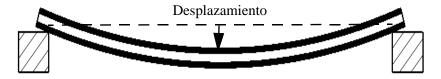
¡Pruébelo!

Observe la diferencia en la resistencia entre una viga de madera de balsa y tres vigas apiladas al intentar presionarlas hacia abajo. Utilice lápices para los soportes y la distancia.



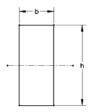
Desplazamiento

Uno de los resultados que buscaremos en el análisis estructural es el mayor **Desplazamiento**. Es la distancia que se movió la viga desde el inicio cuando se le aplicó una *fuerza externa*. El desplazamiento nos ayudará a determinar la capacidad de la estructura.



Momento de inercia del área

La razón de que las vigas más profundas sean más resistentes es el **momento de inercia del área**. Se trata de una fórmula calculada con las cotas de anchura (b) y altura (h) de la sección transversal. Es una medida sólo de la resistencia de la sección de la viga, no del material.



El momento de inercia del área se usa en cálculos como la resistencia de una viga a la flexión. Cuánto mayor sea el valor, mayor será la resistencia a la flexión.

Cálculo del momento de inercia de la superficie

Mediante la siguiente fórmula, puede calcular este valor para diversas disposiciones de las secciones transversales cuadradas.

AreaMomentofInertia=
$$\frac{b \times h^3}{12}$$

Intente algunos cálculos

Intente algunos cálculos con la fórmula anterior y los valores que se muestran en la tabla siguiente. Los valores se basan en la sección transversal de una viga de madera de balsa cuadrada de **3,175 mm** (1/8").

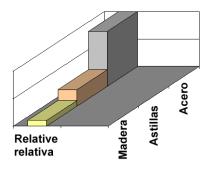
Número de secciones cuadradas	Disposición de las secciones cuadradas	b	h	Momento de inercia del área
1		3,175 mm	3,175 mm	
2 apiladas		3,175 mm	2 X 3,175 mm	
2 una al lado de la otra		2 X 3,175 mm	3,175 mm	
3 apiladas		3,175 mm	3 X 3,175 mm	

Preguntas

- 1. ¿Qué disposición tiene el mayor valor? _____
- 2. ¿La disposición 2 una al lado de la otra es tan resistente como la de 2 apiladas?_____
- 3. ¿Qué disposición es la más débil?_____

Material

El material del que está hecho la viga es otro factor crítico para su resistencia. Tome tres materiales como ejemplo: madera, cobre y acero. La resistencia relativa de cada uno se muestra en un gráfico situado a la derecha. En general, el acero es más resistente que el cobre, que a su vez es más resistente que la madera. Tenga en cuenta que existe un amplio intervalo de valores dentro de cada tipo de material y hay varios tipos de *Propiedades de material*, como *Módulo de Young y Coeficiente de Poisson*, que se utilizan para definir un material.



Nota:

Los metales son productos manufacturados y, debido a la forma en que se crean, tienen igual resistencia en todas las direcciones. Este tipo de materiales se denominan materiales *isotrópicos*.



Busque propiedades de material para obtener más información.

Madera como material

La madera es un material especialmente difícil de predecir, debido a las vetas que tiene. Las vetas hacen que la resistencia sea diferente en cada dirección y, por tanto, no es realmente un material isotrópico. La porosidad de la madera de balsa hace que sea muy susceptible a la humedad, lo que puede causar grandes variaciones en los valores de las propiedades.

Los valores que estamos usando son estimaciones. Si elige construir y comprobar una estructura, el resultado será relativo, pero los valores pueden variar.

Paredes de las cabezas de armadura

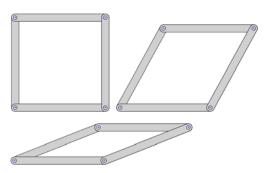
Las paredes de una cabeza de armadura son mucho más que sólo una barrera para evitar que caigan objetos. Las paredes suelen contener arriostramiento en las direcciones vertical y diagonal. Cuando una cabeza de armadura contiene arriostramiento vertical y diagonal, suele ser más estable.

Triángulos

Muchas estructuras, especialmente los diseños de cabezas de armadura, contienen triángulos. ¿Por qué son tan importantes los triángulos? Una razón es la estabilidad. La estabilidad se logra mediante barras de arriostramiento transversales para formar triángulos. Las formas triangulares crean estabilidad en la cabeza de armadura.

Considere un conjunto de miembros conectados en una forma cuadrada mediante tornillos o pasadores.

Manteniendo la parte inferior quieta, empuje la parte superior o el lateral. Puede formar un cuadrado, pero también puede empujarse fácilmente a un paralelogramo aplanado.



La adición de un quinto miembro diagonalmente marca una gran diferencia. La forma está ahora bloqueada en esa posición. La adición ha roto el paralelogramo en dos triángulos.

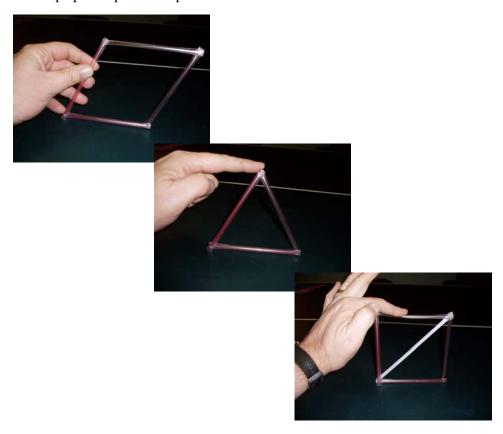


Con los mismos miembros y cierres, cree un triángulo. Esta vez se utilizan menos miembros, pero se consigue estabilidad.



¡Pruébelo!

Puede simular este proceso con algo tan flexible como una pajita para beber. Utilice pequeños pasadores para conectarlas.



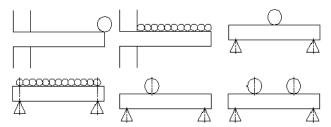
Lección 3 Uso de la calculadora de vigas

Cuando termine esta lección, podrá:

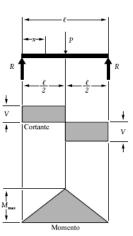
- Iniciar SolidWorks.
- Agregar el software SolidWorks Simulation como complemento.
- Abrir una pieza de SolidWorks existente.
- Entender el funcionamiento de una viga simplemente apoyada.
- Asignar un material.
- Calcular propiedades de sección.
- Utilizar la herramienta de medición.
- Utilizar la calculadora de vigas para calcular un desplazamiento.

Uso de los cálculos de vigas

Antes de realizar cualquier tipo de análisis, es conveniente tener una idea de los resultados que pueden esperarse. Si bien no sabrá cuánto peso puede soportar la estructura, puede realizar una estimación fundamentada basada en uno o más de los resultados que obtendrá. Es aquí donde pueden utilizarse los cálculos de vigas (fórmulas simples para vigas). A continuación, se detallan algunos de los cálculos de vigas disponibles.



Nota: Los cálculos de vigas manuales generalmente incluyen fórmulas y se ven así.



Orden de magnitud

¿Será el desplazamiento (consulte "Desplazamiento" en la página 11) de 1 mm aproximadamente? ¿O será de 10 mm? La diferencia es **10** veces mayor que la anterior y aumenta por lo que se denomina **Orden de magnitud**. Un cálculo inicial puede darle una idea del orden de magnitud de los resultados. Esto le ayudará a determinar si el análisis se realizó correctamente.

Preguntas

- 1. ¿Cuál es el siguiente valor después de 1 mm y 10 mm utilizando un orden de magnitud ascendente?_____
- 2. ¿Cuáles son los valores que faltan en este grupo? 5 mm, ______, 500 mm

Inicio de SolidWorks y apertura de una pieza

1 Inicie la aplicación SolidWorks.

En el menú Inicio, haga clic en Programas, SolidWorks, SolidWorks.

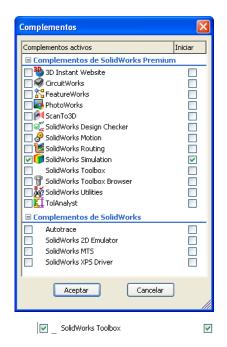
Adición de SolidWorks Simulation como complemento

SolidWorks Simulation se incluye con la Edición para educación de SolidWorks. Para utilizarlo, debe activarlo mediante Herramientas, Complementos. Haga clic en Complementos activos e Iniciar para SolidWorks Simulation y haga clic en .

2 Agregue SolidWorks Simulation como complemento.

Haga clic en Herramientas, Complementos y asegúrese de que ambas opciones Complementos activos e Iniciar para SolidWorks Simulation estén activadas.

Nota: Si no se agrega SolidWorks Simulation como complemento, el proyecto no puede completarse.



3 Agregue SolidWorks Toolbox como complemento.

Haga clic en **Herramientas**, **Complementos** y asegúrese de que ambas opciones **Complementos activos** e **Iniciar** para

SolidWorks Toolbox estén activadas. Haga clic en ✓.

4 Abra el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir [3].

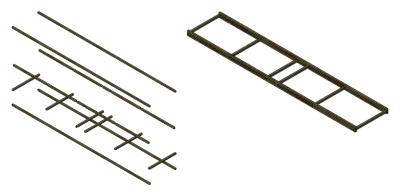
En la ventana **Abrir**, vaya a la carpeta Bridge Design Project\Student\ Lesson 3.

Seleccione TRUSS_1.sldprt y haga clic en **Abrir**.



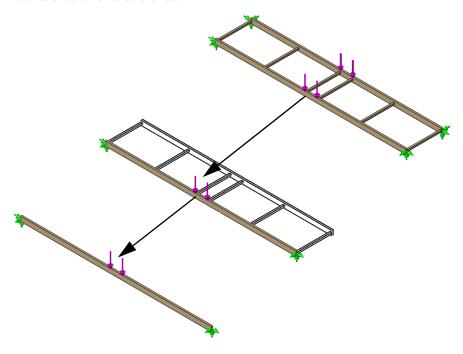
Geometría del modelo

Este modelo se compone de una serie de *vigas* encontradas. Las vigas representan los palos de madera de balsa. En su proyecto, las vigas se combinan encolándolas. En una estructura real, las vigas se soldarían o unirían con tornillos.



Simplificación del análisis

El modelo se muestra como dos vigas paralelas conectadas por vigas más pequeñas en diversos lugares. Si tomamos la mitad del modelo (sólo la viga grande) y aplicamos la mitad de las cargas, tendremos una idea de cuáles serán los valores en el análisis real.



Viga simplemente apoyada

Este tipo de cálculo de viga generalmente se denomina "viga simplemente apoyada" donde los puntos de contacto no están completamente fijos y se aplica una carga. Hay dos definiciones importantes que necesitará conocer: las sujeciones y las cargas externas.

Sujeciones

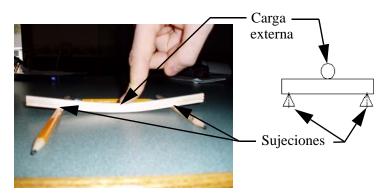
Las sujeciones se utilizan para limitar el movimiento de determinados puntos en el modelo. Estos son generalmente puntos de contacto. También se denominan restricciones.

Cargas externas

Las cargas o fuerzas externas pueden utilizarse para agregar cargas de **Fuerza** o **Gravedad** a la estructura. La incorporación de una fuerza requiere una ubicación en la estructura, un valor (en Newtons) y una dirección.

Modelo teórico

Este es el modelo teórico (derecha) de la viga soportada por los lápices en la lección anterior.

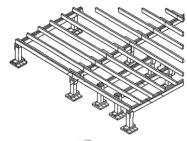


¿Por qué son importantes las vigas simplemente apoyadas?

Si bien el modelo teórico puede parecer muy simple, tiene efectos trascendentes. Puede ver ejemplos de la viga simplemente apoyada en muchos lugares.

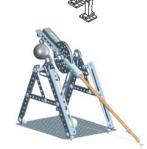
Estructuras

Los vanos con estructura de madera y acero para casas y edificios se diseñan utilizando vigas simplemente apoyadas.



Trebuchet (Catapulta)

El brazo del trebuchet o catapulta gira sobre un eje entre las estructuras. El eje es una viga simplemente apoyada.



Mountainboard (Tabla de montaña)

Si estuviera parado el medio de una mountainboard, usted sería la carga externa y las ruedas serían las sujeciones. La estructura puede aproximarse con una viga simplemente apoyada.

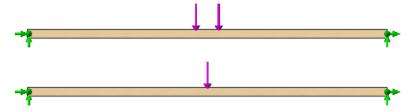


Nota: Este ejemplo es un "análisis simplificado" que toma un problema de 3 dimensiones y lo simplifica en problemas de 2 dimensiones. Aún será necesario realizar una simulación completa.

Suposiciones conservadoras

Los ingenieros generalmente usan "suposiciones conservadoras" para que el análisis sea peor que la realidad para la estructura. Al hacerlo, se agrega un nivel de seguridad adicional al diseño y se lo hace más fuerte de lo que debería ser. A continuación se detallan algunas de las suposiciones que se harán:

- 1. Usar los extremos de la estructura es peor que usar los puntos de contacto reales.
- 2. Usar una carga externa simple en el centro es pero que utilizar dos cargas externas cerca del centro.



Datos necesarios para el cálculo de vigas

Hay diversos datos necesarios para la utilización de este cálculo de vigas. Estos son:

Datos	Ubicación	Definición
Módulo de elasticidad	Propiedades de material	Rigidez por material
Momento de inercia	Propiedades de sección	Resistencia a la flexión
Longitud	Geometría	Longitud para cruzar el vano
Carga	(dada)	Carga externa

Unidades comunes

En este proyecto, se utilizan unidades métricas comunes. Algunas de las unidades comunes que se utilizan en los sistemas de unidades SI e IPS (pulgada, libras, segundos) son:

Datos	Unidades SI	Unidades IPS
Módulo de elasticidad	Pa, MPa,	psi
Momento de inercia	mm^4, cm^4, m^4	pulg.^4
Longitud	mm, cm, m	pulg., pie
Carga	N, kN	libra

Nota: En este análisis, utilizaremos el sistema de unidades **SI**. El sistema de unidades SI también se denomina Sistema internacional de unidades. Utiliza unidades métricas, como metros, milímetros y Newtons.



Busque sistema internacional de unidades para obtener más información.

Recopilación de datos

Los datos necesarios se recopilarán mediante diferentes herramientas en los pasos siguientes. Se calcularán los valores que faltan en el gráfico incluido a continuación.

Nota: Como suposición inicial, asumiremos que la carga de peso total en la estructura completa es de **40 N**. Para el cálculo de vigas, utilizaremos la mitad de ese valor, 40 N/2 = 20 N.

Datos	Valor	Unidades
Módulo de elasticidad (presión)	????	Pa (Pascales)
Momento de inercia (longitud^4)	????	cm^4
Longitud	????	mm
Carga (fuerza)	20	N (Newtons)

Asignación de un material

El primer paso consiste en asignar un **Material** a las vigas del modelo. Deseamos crear la estructura con madera de balsa.

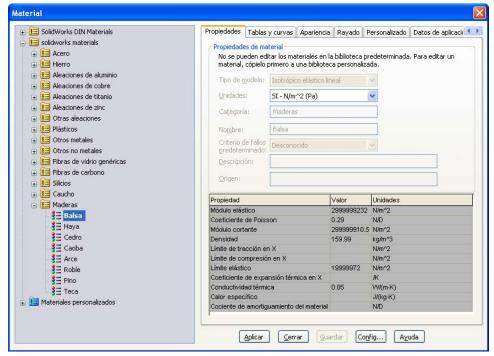
5 Material.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la operación Material y seleccione **Editar material**. Expanda las carpetas **SolidWorks Materials** y Woods a la izquierda y haga clic en **Balsa**.

En Unidades, seleccione SI - N/m^2 (Pa).

Haga clic en Aplicar y luego en Cerrar.





Nota: El material utilizado, Balsa, se elige para que el análisis sea útil para aquellos que realmente diseñarán, construirán y realizarán ensayos de la estructura. La madera de balsa es un material común para los estudiantes que crean proyectos.

El valor del Módulo elástico o Módulo de elasticidad = 2999999232 N/m^2.

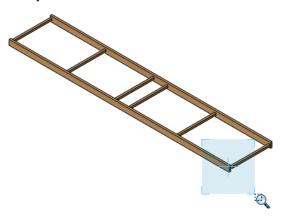
*Aprenderá más acerca de los materiales, la construcción y los ensayos en lecciones posteriores.

Propiedades de sección

Las propiedades de sección se basan en la sección transversal de la viga.

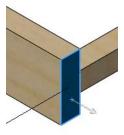
6 Zoom encuadre.

Haga clic en **Ver, Modificar, Zoom encuadre** y arrastre una ventana, de la parte superior izquierda a la parte inferior derecha, alrededor de la esquina de la estructura como se muestra.



7 Selección de cara.

Seleccione la cara como se muestra.



8 Propiedades de sección.

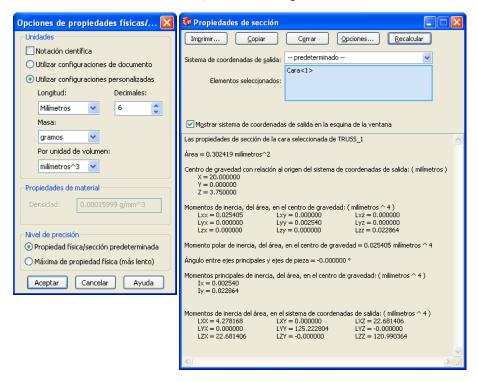
Haga clic en Herramientas, Propiedades de sección. Haga clic en Opciones y Utilizar configuraciones personalizadas. Seleccione Centímetros y

6 lugares decimales como se muestra.

Haga clic en

✓ y Recalcular.

Momentos de inercia del área, en el centro de gravedad: (centímetros ^ 4) Lxx = 0,025405. Haga clic en **Cerrar**.



9 Zoom.

Haga clic en **Ver, Modificar, Zoom para ajustar** o haga clic en la tecla **F** para volver a la vista completa.

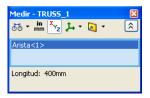
Uso de la opción Medir

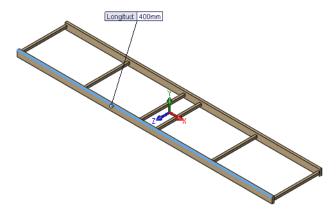
La opción Medir puede utilizarse para medir distancias o ángulos mediante la geometría del modelo.

10 Mida.

Haga clic en **Herramientas**, **Medir**. Seleccione una arista de la viga como se muestra. Se muestra la longitud de la viga.

Length: 400 mm.





11 Cierre.

Haga clic en la "x" en la esquina superior derecha del cuadro de diálogo para cerrarlo.

Calculadora de vigas

La calculadora de vigas utiliza la entrada para determinar el mayor desplazamiento de la viga. Recupere los datos desde el gráfico "Recopilación de datos" en la página 23.

Nota: Este cuadro de diálogo utiliza la *deflexión* pero en este manual nos referiremos a ella como *desplazamiento*.

12 Inicie la calculadora de vigas.

Haga clic en Toolbox, Calculadora de vigas ■.

13 Configuración.

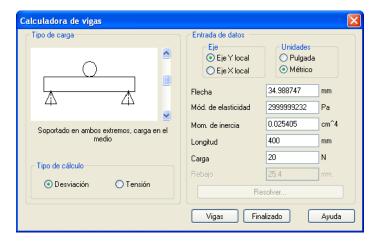
Desactive los valores en el campo **Deflexión** (el botón **Calcular** no estará disponible hasta que se desactive dicho campo). Utilice las barras de desplazamiento para acceder a la opción **Soporte en ambos extremos, cargado en el medio**. Haga clic en **Eje Y local, Métrico** y **Deflexión**.

14 Escriba los valores.

Escriba los valores que se incluyen a continuación en el cuadro de diálogo:

Datos	Valor	Unidades
Módulo de elasticidad (presión)	2999999232	Pa (Pascales)
Momento de inercia (longitud^4)	0,025405	cm^4
Longitud	400	mm
Carga (fuerza)	20	N (Newtons)

Haga clic en **Calcular**. El desplazamiento es de aproximadamente **35 mm** en la zona de carga (centro de la viga). Haga clic en **Finalizar**.



Nota: El botón **Calcular** no estará disponible hasta que el campo **Deflexión** esté desactivado.

Preguntas

- 1. ¿Es mayor o menor que una pulgada?_____
- 2. Convertir a pulgadas: 35 mm/25,4 = _____pulg.

15 Cierre la pieza.

Haga clic en Archivo, Cerrar para cerrar la pieza.

Cuando aparezca el mensaje Save changes to TRUSS_1?, haga clic en No.

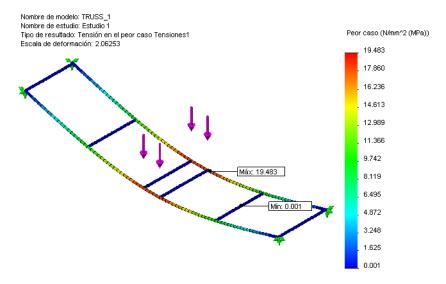
Lección 4 Análisis de la estructura

Cuando termine esta lección, podrá:

- Entender lo que hace SolidWorks Simulation.
- Describir las fases de un análisis estructural.
- Comprender el entorno del análisis, incluidas las sujeciones y las cargas.
- Utilizar SolidWorks Simulation.
- Ver el resultado de un análisis.

Análisis de la estructura

Durante esta lección, utilizará SolidWorks Simulation para analizar la estructura de viga.



Descripción de SolidWorks Simulation

SolidWorks Simulation es una herramienta de análisis estructural para diseñadores incorporada a SolidWorks. Mediante este software podrá analizar el modelo sólido directamente. También puede configurar fácilmente las unidades, el tipo de material, las cargas externas, etc. mediante un estudio. Puede realizar los cambios en el modelo sólido y actualizar el resultado del análisis estructural.

Hay varios pasos para el análisis:

- Crear un diseño en SolidWorks.
 SolidWorks Simulation puede analizar piezas y ensamblajes.
- 2. Crear un nuevo estudio estático en SolidWorks Simulation. Los proyectos de SolidWorks Simulation contendrán toda la configuración y los resultados de un problema, así como cada proyecto que esté asociado al modelo. Esto incluye: la adición de sujeciones y cargas externas, y el mallado del modelo.
- 3. Ejecutar el análisis. Esto a veces se denomina resolución.
- 4. Ver los resultados de SolidWorks Simulation que incluye trazados, informes y eDrawings.

Análisis estructural

El análisis estructural es un proceso de ingeniería que utiliza la física y las matemáticas para predecir el comportamiento de una estructura bajo cargas externas como pesos y presiones. Entre los muchos productos que requieren un análisis estructural se encuentran los edificios, los puentes, los aviones, los barcos y los automóviles.

Mediante el análisis estructural podemos determinar las tensiones, el factor de seguridad y los desplazamientos.

Tensiones: Las cargas externas aplicadas a una estructura crean tensiones y fuerzas internas que pueden hacer que la estructura falle o se rompa.

Factor de seguridad: El factor de seguridad (FDS) es la relación de la tensión real dividida por la tensión máxima que el material puede soportar.

$$\frac{MaximumStressunderLoading}{MaximumStressoftheMaterial} = FOS$$

Si tenemos un valor de **FDS > 1**, la estructura es segura. Si tenemos un valor de **FDS < 1**, la estructura no se considera segura.

Desplazamientos: Como se mencionó en una lección anterior, las cargas externas aplicadas a una estructura pueden forzar que la estructura se mueva desde su posición sin carga. El desplazamiento es la distancia que un punto se mueve desde su posición original.

El análisis estructural se utiliza en muchos campos de la industria manufacturera:

■ Edificios y puentes

Pisos, paredes y cimientos.

Aviones

Fuselaje de aviones, alas y tren de aterrizaje.

■ Barcos

Cascos, mamparos y superestructuras.

Automóviles

Chasis, carrocería y pruebas de colisiones.

Razones para el análisis de diseño

Después de crear el diseño en SolidWorks, puede ser necesario responder a preguntas como:

- ¿La cubierta de la cabeza de armadura cubre el vano necesario?
- ¿Cuál es el diseño más eficaz para la cabeza de armadura?
- ¿Cuál es la carga máxima que puede soportar la cabeza de armadura?

En ausencia de herramientas de análisis, se llevan a cabo costosos ciclos de diseño de prueba de prototipos para asegurarse de que el rendimiento del producto cumpla con las expectativas del cliente. En cambio, el análisis de diseño permite realizar los ciclos de diseño de forma rápida y económica en modelos informáticos. Aun cuando el costo de fabricación no sea un aspecto importante, el análisis de diseño proporciona grandes ventajas para la calidad del producto, ya que permite a los ingenieros detectar problemas de diseño mucho más rápidamente que si se tiene que crear un prototipo. El análisis de diseño facilita también el estudio de muchas opciones de diseño y ayuda a desarrollar diseños optimizados. Los análisis rápidos y económicos a menudo revelan soluciones no intuitivas y suponen una ventaja para los ingenieros, al permitirles entender mejor el comportamiento del producto.

Fases del análisis estructural

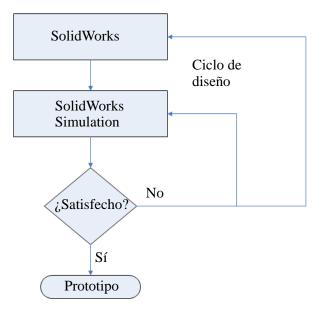
SolidWorks Simulation le guía a través de las diferentes fases del análisis estructural. Esto es lo que sucede en estas fases:

- **Preprocesamiento**: En esta fase, agregará la información necesaria acerca de la estructura y el entorno en el que se encuentra. Esto incluye materiales, sujeciones y cargas externas aplicadas a la estructura.
- Análisis: El modelo se descompone en pequeñas piezas llamadas elementos mediante un proceso llamado mallado. En este proyecto, los elementos son Elementos de viga. A continuación, esta información se utiliza para crear un modelo de elementos finitos y resolverlo. Incluye la página Analizar del asistente de SolidWorks Simulation.
- Posprocesamiento: El resultado se presenta en forma de gráfico para que puedan identificarse las áreas con problemas. Incluye las páginas Optimizar y Resultados del asistente de SolidWorks Simulation.

Una vez completadas todas las fases, puede guardar toda la información del análisis con el modelo. Cuando se guarde la información del análisis, los cambios futuros serán más rápidos.

Ciclo de diseño

El **Ciclo de diseño** se utiliza para realizar un cambio en el modelo o la información de preprocesamiento. Los cambios en el modelo deben ser cambios de tamaño, como la longitud de las vigas. Los cambios en la información de preprocesamiento incluirían cambios en el material, las sujeciones o la carga. Cambie las fuerzas del modelo que se va a volver a analizar hasta que se alcance la mejor solución.



Cambios en el modelo

La pieza de SolidWorks ahora es muy simple, pero se agregarán laterales y barras de arriostramiento y verá por qué son aspectos importantes de la estructura. Ábralo y observe el modelo y lo que representa.

1 Vuelva a abrir el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir [3].

En la ventana **Abrir**, vaya a la carpeta Bridge Design Project\Student\ Lesson 3.

Seleccione TRUSS_1.sldprt y haga clic en **Abrir**.

Esta es la misma pieza utilizada en la lección anterior.



Creación de un estudio

Para realizar un análisis estructural, debe crearse un nuevo estudio.

SolidWorks Simulation utiliza un **estudio** para guardar y organizar todos los datos asociados con un análisis estructural.

El estudio también se utiliza para especificar el tipo de análisis que está ejecutando. Hay muchos tipos disponibles. Estos son:

- Estático
- De frecuencia
- De pandeo
- Térmico
- Prueba de caída
- De fatiga
- No lineal
- Dinámico lineal
- Diseño de recipiente a presión

En este proyecto, utilizaremos un análisis **Estático**. Este tipo de estudio se utiliza para

predecir dónde fallará una estructura debido a la tensión.

Acceda al estudio desde el menú desplegable Simulation.

2 Cree un nuevo estudio.

Haga clic en **Simulation**, **Estudio**. Utilice el nombre predeterminado **Study** 1 y haga clic en **Estático**.

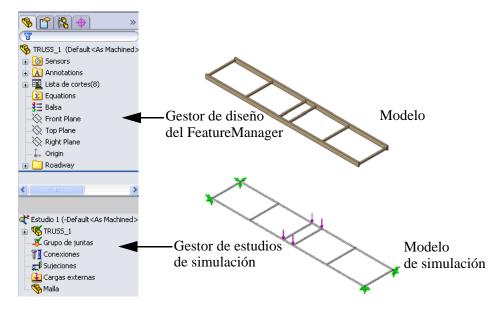
Haga clic en ✓.





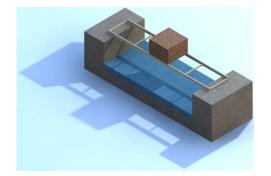
Gestor de diseño del FeatureManager y Gestor de estudios de simulación

El **Gestor de diseño del FeatureManager** aparece arriba del **Gestor de estudios de simulación** en la parte izquierda de la pantalla. El gestor superior enumera las operaciones de la geometría del modelo mientras que el gestor inferior enumera las operaciones del modelo de simulación o análisis.



Entorno

El entorno describe el modo en que se utiliza la estructura. En este caso, el modelo representa una estructura que cruza un río. Al conocer la colocación de la estructura y las cargas externas que deben cruzarla, podemos determinar dos aspectos críticos necesarios para SolidWorks
Simulation: Las sujeciones y las cargas externas.

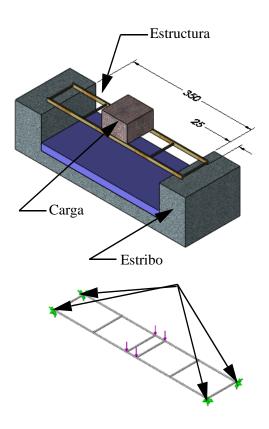


Creación de un estudio 35

Sujeciones

Las **sujeciones** son las áreas de la estructura que se fijarán y tendrán una limitación en el movimiento. El vano se define como la distancia de cruce que no está soportada, en este caso **350 mm**. En cada extremo, hay **25 mm** de superposición, donde los extremos de la estructura están soportados por el estribo o puntal. El vano siempre es inferior a la longitud total de la estructura.

Las sujeciones se definen en los extremos del modelo en cuatro lugares.

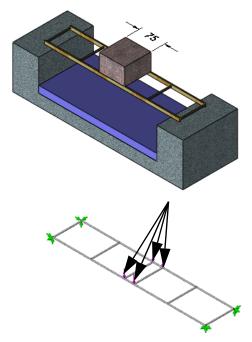


Creación de un estudio 36

Cargas externas

El modelo debe tener **cargas externas** que imponen fuerzas a la estructura. Digamos que hay una pila de ladrillos rectangular en el centro del vano, cruzando la estructura. Supongamos que el peso total de los ladrillos es **40 N**.

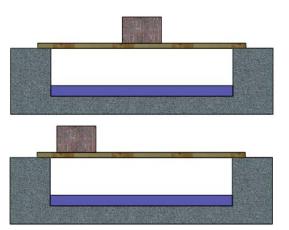
Hay cuatro puntos de carga, uno para cada punto donde las vigas se conectan cerca del centro del vano. Esto significa que la carga de cada punto es 40 N/4 = 10 N (aproximadamente 2,25 libras).



¿Por qué está la carga en el centro?

Al usar el modelo de análisis estructural, a los ingenieros les gusta realizar lo que se denomina análisis del "peor caso". Es la situación en la que es más probable que la estructura se rompa debido a las condiciones del entorno.

Colocar la carga del centro del vano es el peor caso para una estructura de cabeza de armadura como esta.



¿Cuánto cree que soportará?

La estructura es bastante débil en este punto, pero la reforzará a lo largo de este manual. ¿Cuál es la fuerza máxima que puede soportar? Haga una suposición.

Fuerza = _____N

Nota: Si piensa en libras (lb), empiece a pensar en el sistema métrico. Convierta las libras a newtons (N) mediante esta fórmula:

1 libra = 4,4482 N

Preprocesamiento

La primera fase del análisis estructural es el preprocesamiento, que recopila toda la información necesaria y la aplica al modelo de simulación. La información que suministraremos o crearemos incluye:

- Material: El material de las vigas.
- **Sujeciones**: Posiciones que no pueden moverse libremente.
- Cargas externas: Fuerzas que se aplican al modelo.
- Malla: Modelo de simulación, basado en el modelo, que divide las vigas en pequeñas partes denominadas elementos.

Material

Material es un valor obligatorio que establece las propiedades del material y el aspecto de la geometría del modelo. En este caso, se aplicará a todas las vigas a la vez.

3 Establezca el material.

Haga clic en **Simulation**, **Material**, **Aplicar el material a todo**. Expanda la carpeta **Woods** y seleccione **Balsa**. Haga clic en **Aplicar** y en **Cerrar**.

¿Qué son las uniones?

Las uniones se generan automáticamente donde se encuentran las líneas constructivas de las vigas. Estas uniones se utilizarán para encontrar las sujeciones y las cargas externas que siguen.

Nota: Las uniones aparecerán al agregar sujeciones y cargas externas.



Sujeciones

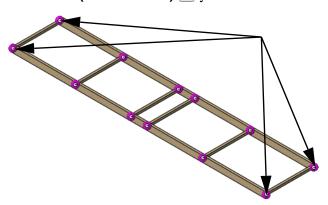
Las sujeciones se utilizan para limitar el movimiento de determinados puntos en el modelo. Se asignarán sujeciones a los puntos donde los extremos de la estructura se asientan en el estribo.

¿Qué tipo de sujeciones?

En este proyecto, el puente se colocará sobre el estribo de modo que cruce el vano. El puente entrará en contacto con el estribo pero no se pegará ni se adjuntará de ninguna manera.

4 Agregue sujeciones.

Haga clic en Simulation, Cargas/Sujeción, Sujeciones. Haga clic en Inamovible (sin traslación) y seleccione las uniones como se muestra.



Nota: Para corregir errores, haga clic con el botón derecho en el cuadro donde aparecen las selecciones y seleccione **Borrar selecciones**. Cuándo el cuadro esté vacío, vuelva a realizar la selección.

5 Tamaño de los símbolos.

Expanda la sección **Configuración de símbolo** y aumente el valor de **Tamaño de símbolo** a **150**. Esto aumenta el tamaño de los símbolos y los hace más visibles. Haga clic en ...

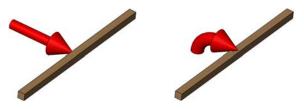


Fuerzas externas

La fuerza total sobre la estructura se dividirá de manera equitativa en cuatro fuerzas de **5 N** colocadas cerca del centro de la estructura.

Fuerzas

Las fuerzas tienen dirección y un valor (magnitud). Pueden ser una *fuerza* directa como para sostener un peso o un *momento* que se pliega o gira como el pomo de una puerta.

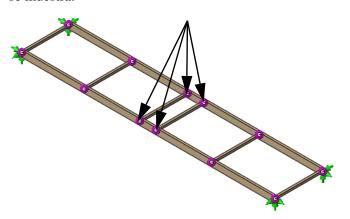


Gravedad

La gravedad utiliza el peso de la estructura como una carga. No es significativa en este proyecto y no se considerará.

6 Seleccione las juntas.

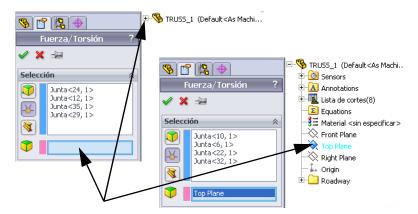
Haga clic en **Simulation, Cargas/Sujeción, Fuerza**. Haga clic en **Uniones** y seleccione las juntas visibles como se muestra.





7 Establezca la dirección.

Haga clic en el campo **Dirección** y expanda el Gestor de diseño del FeatureManager desplegable. Haga clic en la operación **Top Plane**.



8 Establezca las unidades.

Asegúrese de que las **Unidades** se establezcan en **SI**.

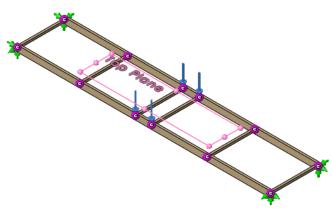


9 Asigne una fuerza.

Haga clic en **Normal al plano** y establezca el valor en **10 N** como se muestra. Haga clic en **Invertir dirección** para que las flechas apunten hacia abajo.







Sugerencia: Las opciones de **Configuración de símbolo** pueden utilizarse como las opciones de las sujeciones para aumentar o reducir el tamaño del símbolo. Se han establecido en **150**.

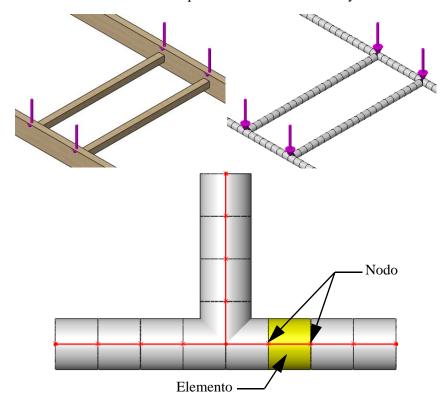
10 Guardar.

Haga clic en Guardar 🗐 para guardar el modelo y los datos de simulación.

Sugerencia: Es buena idea guardar periódicamente y evitar la pérdida no intencional de los datos.

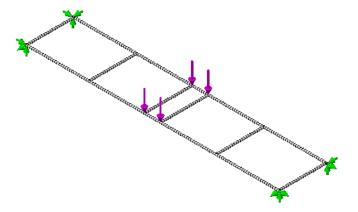
Mallado del modelo

La malla debe crearse para generar las pequeñas piezas utilizadas en el análisis. El modelo del análisis se compone de una serie de nodos y elementos conectados.



11 Mallado.

Haga clic en **Simulation**, **Malla**, **Crear**. Se crea una malla utilizando la geometría del modelo.



Análisis

El análisis es lo más fácil. SolidWorks Simulation toma su entrada y hace el trabajo para averiguar el resultado. Utilizará la configuración predeterminada para que el resultado sea más rápido.

Expectativas

En la lección anterior, los cálculos de vigas se utilizaron para determinar un desplazamiento aproximado basado en un análisis simplificado de una viga simplemente apoyada. Ese análisis determinó que el desplazamiento fue de aproximadamente **35 mm**. Esperamos que el desplazamiento obtenido del análisis de simulación se encuentre en el mismo orden de magnitud; entre **3,5 mm** y **350 mm**; se espera que se aproxime al resultado de **35 mm**.

12 Ejecute.

Haga clic en **Simulation**, **Ejecutar**. Cuando la ejecución se complete, verá dos operaciones en la carpeta **Results** del Gestor de estudios de simulación.

La simulación está lista para el posprocesamiento.



Análisis 43

Terminología

Mientras se ejecuta el análisis, veremos algunos términos que pueden ayudarle a interpretar el resultado.

Flexión y desplazamiento

La **flexión** está causada por una carga que se aplica a una viga. La carga provoca la flexión de la viga y se mueve en la dirección de la carga.

El **desplazamiento** es el movimiento de la viga desde su posición original. El desplazamiento del "peor caso" se produce cuando la carga está en el centro de la viga.

Puede ver el desplazamiento si es lo suficientemente grande, pero generalmente es muy pequeño.

¿Hay un lugar en su casa donde el piso cruja cuando camina sobre él? El crujido es provocado por el desplazamiento de la viga del piso que se flexiona bajo la carga de su peso.



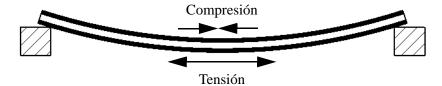


Terminología 44

Peor caso (N/mm^2 (MPa))

Tracción y compresión

Cuando la viga se flexiona, su parte superior (la cara en la que se aplica la carga) se comprime (se une), mientras que la cara opuesta sufre tensión (se separa).





Busque tensión y compresión para obtener más información.

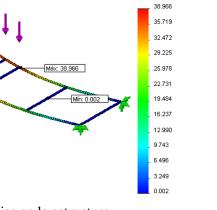
Tensiones

La **tensión** es una cantidad medida por la fuerza por área de unidad dentro de una estructura; está causada por cargas externas aplicadas fuera de la estructura. La tensión no puede verse pero puede hacer que la estructura se rompa.

Las unidades comunes son los newtons por metro cuadrado, los pascales y las libras por pulgada cuadrada (psi).

La tensión puede hacer que la viga se rompa bajo una carga. SolidWorks Simulation proporciona mapas en los que

se muestran las áreas con tensiones altas y bajas en la estructura.



Límite elástico

¿Cuánto puede soportar la viga antes de que se rompa? Utilizamos el **Límite elástico** como límite de la resistencia de la viga en función de las tensiones que soporta la viga. Tanto la sección de la viga como el material contribuyen a la resistencia.

Nota: En metales, el material suele flexionarse por la carga, pero vuelve a su forma original cuando la carga se elimina. El límite elástico es el punto en el que el material se flexiona y permanece flexionado cuando se elimina la carga. Se denomina deformación plástica.

Factor de seguridad

El **factor de seguridad** (FDS) es una forma rápida de ver el resultado del análisis. Se define como la relación de la tensión más alta y el límite elástico del material. Si el **FDS > 1**, el diseño está . Si el **FDS < 1**, el diseño falla.

Nota: Normalmente los ingenieros diseñan para un FDS superior a 2. En general, las estructuras se "sobrediseñan" por motivos de seguridad y fiabilidad.



Busque tensión (física), límite estático o factor de seguridad

para obtener más información.

Posprocesamiento

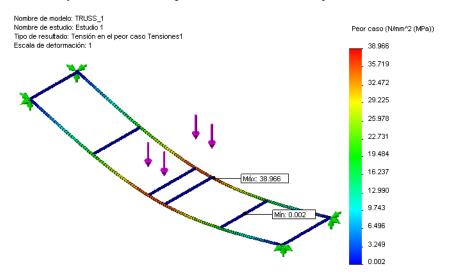
Una vez completado el análisis, el posprocesamiento puede comenzar. El posprocesamiento produce dos trazados en la carpeta Results del Gestor de estudios de simulación que pueden verse y modificarse. Estos trazados le ayudarán a comprender y modificar la estructura del puente.

Cuando comienza el posprocesamiento, dos trazados se publican en la capeta Results: Stress1 (-STRMAX: Worst case-) y Displacement1 (-Res disp-).

El trazado de tensiones se selecciona y se visualiza automáticamente.

13 Distribución de la tensión.

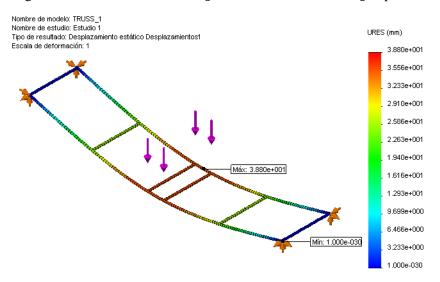
En la pantalla se muestra el modelo con desplazamiento. La **distribución de la tensión** está representada mediante los colores en el modelo desplazado. En el gráfico se muestra la distribución; los colores cálidos para las tensiones más altas y los colores fríos para las tensiones más bajas.



Posprocesamiento 46

14 Desplazamiento.

Haga doble clic en el trazado Displacement 1 (-Res disp-) para verlo.



Interpretación de los resultados

Los trazados de tensiones y desplazamientos son útiles porque nos indican los valores reales y dónde son más altos. ¿Es 20 MPa demasiado? ¿Qué es un MPa? Tratemos de entender lo que significan los resultados. Estos son los resultados por el momento (los suyos pueden variar un poco):

Tensión	Desplazamiento
38,966 MPa (Megapascales)	3,880e+001 mm

Números

El desplazamiento se muestra en la notación científica. (sus resultados pueden tener una combinación de formatos diferente).

3,880e+001 significa 3,880 X
$$10^1$$
 o 3,880 X 10^1 = 3,880 X $10 = ____$ mm
¿A cuántas pulgadas equivale? Divida el resultado anterior por $25,4 = ____$ pulg.

Unidades

Entender las unidades es importante para interpretar los resultados. Las unidades de longitud como mm o pulgadas son familiares. Es posible que la tensión no lo sea. Las unidades de tensión son aquellas de presión, que miden fuerza/superficie. Quizás haya visto psi (libras por pulgada cuadrada) al inflar un neumático de bicicleta. Esta es la presión de un neumático en unidades comunes:

60 psi = 4,136854e+005 Pa = 0,4136854 MPa (1 MPa = 1 N/mm^2 = 1.000.000 Pa)

Creación de un nuevo trazado

Lo que necesitamos saber es: ¿cuánta tensión puede soportar la estructura? La mejor solución es crear un trazado de factor de seguridad. Se trata de un proceso de tres pasos.

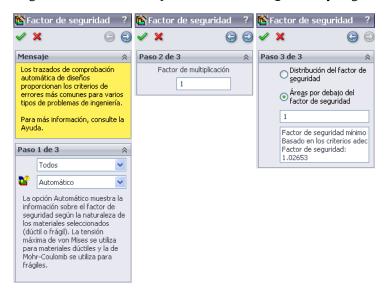
15 Trazado de factor de seguridad.

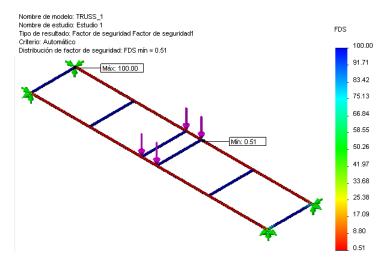
Haga clic con el botón derecho del ratón en la carpeta Results en el Gestor de estudios de simulación y seleccione **Definir trazado de factor de seguridad.**

Mantenga la configuración predeterminada y haga clic en Siguiente 3.

Mantenga el Factor de multiplicación en 1 y haga clic en Siguiente 3.

Haga clic en **Áreas debajo del factor de seguridad** y haga clic en ✓.





¿Qué nos indica el trazado de factor de seguridad?

El FDS mínimo aparece como **0,51** en el trazado. Si un FDS de **1** es el límite, eso significa que la carga es demasiado pesada para que la estructura la soporte.

La carga debe reducirse.

Iteración de los cambios

Puesto que la estructura no puede soportar la carga, el siguiente paso consiste en averiguar cuál es la carga que la estructura puede soportar. Para hacerlo, cambiaremos la carga y volveremos a analizar la estructura hasta que podamos obtener un FDS de aproximadamente 1. Esto se denomina *iteración*.

Determinación de la carga

Antes de repetir un cambio y aumentar la carga, necesitamos decidir cuál es el aumento necesario. La información actual nos indica que el FDS es de aproximadamente **0,5** para una carga de 4 X **10 N** = **40 N**.

Si multiplicamos el FDS por la carga total, el resultado debería producir un FDS de aproximadamente 1.

FDS X carga total = **0,5** X **40** N = **20** N o **5** N por cara.

Mediante la iteración, volveremos a analizar el modelo para ver si esta fórmula puede validarse.

Edición de los datos de simulación

Los datos de simulación, como una carga externa, puede editarse para reflejar el nuevo valor. Los resultados no se actualizarán hasta que el análisis se haya ejecutado nuevamente.

16 Edite la carga externa.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la operación Force-1 (:Per item: -10 N:) y seleccione **Editar definición**. Establezca la carga en **5** N y haga clic en ✓.



17 Vuelva a ejecutar.

Haga clic en **Simulation**, **Ejecutar** para volver a ejecutar el análisis. El FDS mínimo debería acercarse bastante a **1**.

18 Cierre la pieza.

Haga clic en Archivo, Cerrar y, a continuación, en Sí para guardar los cambios.

Conclusión

A partir del análisis, es obvio que la estructura era inadecuada para soportar la carga inicial. Mediante SolidWorks Simulation, hemos podido repetir y descubrir la mayor carga que puede soportar la estructura.

Conclusión 50

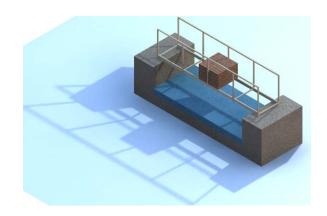
Lección 5 Realización de cambios de diseño

Cuando termine esta lección, podrá:

- Entender la importancia del arriostramiento transversal.
- Averiguar la carga máxima.
- Ver trazados de desplazamiento.
- Editar trazados y gráficos para mejorar la visualización.
- Calcular la relación resistencia/peso.

Adición al diseño

Basándonos en el análisis de la estructura realizado con SolidWorks Simulation, podemos concluir que la estructura necesita un refuerzo. Esta versión tiene paredes laterales agregadas que refuerzan el diseño y le permiten soportar cargas mayores.



Apertura del diseño

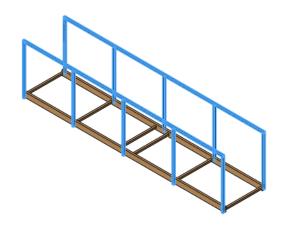
1 Abra el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir [3].

En la ventana **Abrir**, vaya a la carpeta **Lesson** 5.

Seleccione TRUSS_2.sldprt y haga clic en **Abrir**.

Esta versión tiene laterales compuestos de miembros verticales y horizontales.



Estudio existente

Esta pieza es igual a la anterior con la adición de las paredes. También tiene un estudio denominado **Study 1** que utiliza los mismos valores que la pieza anterior.

2 Acceda a un estudio existente.

Haga clic en la pestaña Study 1 ubicada en la parte inferior izquierda de la pantalla. Aparece el Gestor de estudios de simulación. El análisis tiene sujeciones, cargas externas y malla.



Adición al diseño 52

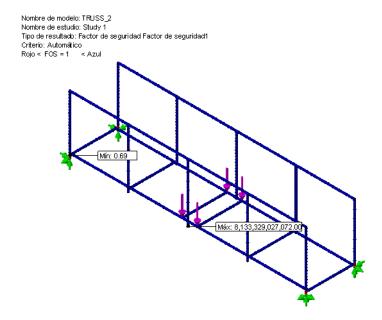
3 Ejecute el análisis.

Haga clic en Simulation, Ejecutar.

La simulación está lista para el posprocesamiento. El trazado de factor de seguridad no se crea automáticamente.

4 Trazado de factor de seguridad.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la carpeta Results en el Gestor de estudios de simulación y seleccione **Definir** trazado de factor de seguridad. Utilice el mismo procedimiento que en "Creación de un nuevo trazado" en la página 48.



Los resultados muestran que el FDS ha aumentado ligeramente por lo que el valor es inferior a 1.

¿Por qué es más resistente?

La adición de las paredes aumenta la carga que puede soportar la estructura. Los miembros que componen la pared absorben parte de las cargas externas y la tensión, reduciendo esta última en la parte inferior de la estructura.

Aumento de la carga

Puesto que se ha aumentado el FDS, aumentaremos y repetiremos las cargas externas para ver cuánto puede soportar esta versión de la estructura, usando nuevamente un FDS de 1 como objetivo. En la lección anterior aprendimos que la multiplicación de la carga total por el factor de seguridad producía la carga máxima permitida.

 $20 \text{ N} \times 0.69 = 13.8 \text{ N}$ cada carga es de 13.8 N/4 = 3.45 N

Estudio existente 53

5 Edite la carga externa.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la operación Force-1 (:Per item: -10 N:) y seleccione **Editar definición**. Establezca la carga en **3,45** N y haga clic en **4**.



6 Vuelva a ejecutar.

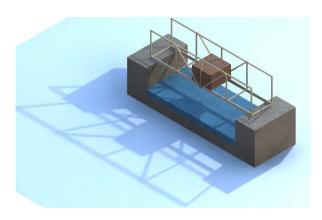
Haga clic en **Simulation**, **Ejecutar** para volver a ejecutar el análisis. El FDS mínimo nuevamente debería acercarse bastante a **1**.

7 Cierre la pieza.

Haga clic en **Archivo**, **Cerrar** y, a continuación, en **Sí** para guardar los cambios.

Arriostramiento transversal

En una lección anterior, se trató sobre el valor de los triángulos y el arriostramiento transversal ("Triángulos" en la página 14). Veremos una estructura con cierto arriostramiento transversal para ver como cambia el resultado. Igual que antes, la carga permanece con el mismo valor (3,45 N en



cuatro lugares) y todo es igual, con excepción del arriostramiento agregado.

Apertura del diseño

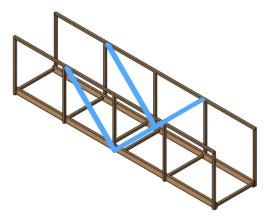
1 Abra el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir 3.

En la ventana **Abrir**, vaya a la carpeta Lesson 5.

Seleccione TRUSS_3.sldprt y haga clic en **Abrir**.

Esta versión es similar a la anterior con la adición de arriostramiento transversal en la sección central.



Estudio existente

Esta pieza es igual a la anterior con la adición de las paredes. También tiene un estudio denominado Study 1 que utiliza los mismos valores que la pieza anterior.

2 Acceda a un estudio existente.

Haga clic en la pestaña Study 1 ubicada en la parte inferior izquierda de la pantalla. Aparece el Gestor de estudios de simulación. El análisis tiene sujeciones, cargas externas y malla.



3 Ejecute el análisis.

Haga clic en Simulation, Ejecutar.

La simulación está lista para el posprocesamiento. El trazado de factor de seguridad no se crea automáticamente.

4 Trazado de factor de seguridad.

Utilice el mismo procedimiento que en "Creación de un nuevo trazado" en la página 48. ¿Aumentaron las barras de arriostramiento la resistencia de la estructura? ¿Cuál es el FDS actual?_____

¿Cuánto es necesario aumentar la carga para obtener un FDS de 1?

5 Edite la carga externa.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la operación Force-1 (:Per item: -10 N:) y seleccione **Editar definición**. Establezca la carga en **5,55 N** y haga clic en ✓.

6 Vuelva a ejecutar.

Haga clic en **Simulation**, **Ejecutar** para volver a ejecutar el análisis. El FDS mínimo nuevamente debería acercarse bastante a **1**.

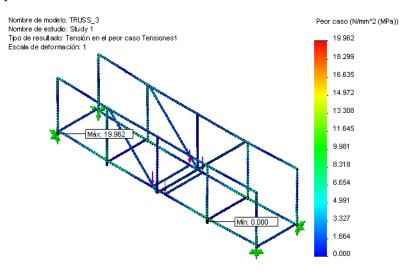
¿Qué hizo el arriostramiento transversal?

El arriostramiento transversal crea triángulos que "rigidizan" la estructura y le ayudan a resistir la flexión y la torsión. Para ver su efectividad, veremos el resultado.

Estudio existente 55

7 Trazado de tensiones.

Haga doble clic en el trazado Stress1 (-STRMAX: Worst case-) para ver el trazado de tensiones.



Uso de trazados

Hay muchas opciones que pueden utilizarse para facilitar la lectura y la comprensión de los trazados. Analizaremos algunas opciones para cambiar el aspecto de los mismos.

Factor del trazado de deformación

La forma deformada del trazado de tensión utiliza el desplazamiento real, que es bastante pequeño. Para exagerar el desplazamiento, puede establecer la forma deformada en un valor **Automático** o **Definido por el usuario** de su elección.

8 Forma deformada.

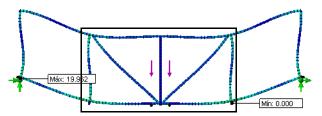
Haga clic con el botón derecho del ratón en el trazado Stress1 (-STRMAX: Worst case-) y seleccione Editar definición. En Forma deformada, haga clic en Automático. Haga clic en ...



Uso de trazados 56

9 Vista frontal.

Haga clic en **Frontal** en el icono **Orientación de vista** - y observe la distribución de la tensión del modelo desde el frente. La sección central del modelo, con arriostramiento transversal, mantiene su forma mejor que los extremos debido a la resistencia agregada por el arriostramiento.



Superposición del modelo

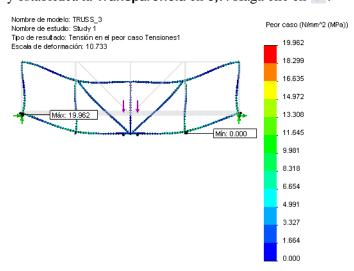
Las opciones de configuración le permite superponer la forma no deformada y cambiar el aspecto del gráfico para mostrar los cambios en un color distinto.

10 Configuración.

Haga clic con el botón derecho del ratón en el trazado Stress1 (-STRMAX: Worst case-) y seleccione **Configuración**.

En Opciones de borde, seleccione Discreto. En Opciones de trazado de deformación, haga clic en Superponer el modelo sobre la forma deformada

y establezca la **Transparencia** en **0,7**. Haga clic en ✓.



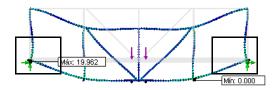


Nota: El título y los gráfico de colores pueden moverse mediante las acciones de arrastrar y colocar.

Uso de trazados 57

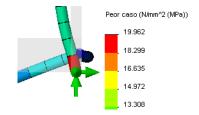
El eslabón más débil

¿Conoce la expresión "el eslabón más débil"? El significado literal es la parte más vulnerable de una cadena, el eslabón que es más fácil que se rompa.



Si observa atentamente la sección inferior izquierda de la imagen, verá la etiqueta o el valor de tensión más alto. Este es el eslabón más débil, un área de *tensión alta*.

Debe haber un área de tensión alta similar (en rojo) a la derecha, cerca de la sujeción. Si amplía la vista con el zoom podrá verla.

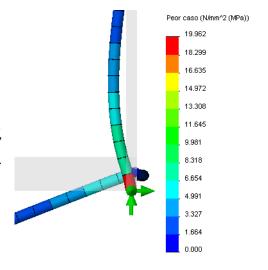


Colores de distribución de la tensión

La distribución de la tensión siempre incluye un gráfico de colores que permite comparar los colores con los valores de tensión reales. La tensión máxima está en amarillo/rojo/naranja y la más baja está en tonos azules.

Se utiliza SolidWorks Simulation para identificar los "eslabones más débiles" del modelo para que puedan repararse.

Tenga en cuenta que la tensión más alta quizás no haga que la estructura falle. Siga la flecha **Límite elástico**, que es el punto de fallo.

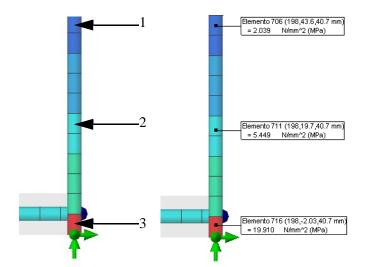


Uso de trazados 58

Uso de la identificación de valores

Las identificaciones de valores le permiten obtener información más detallada de un trazado mediante la selección directa de los elementos. El elemento recibirá una etiqueta que muestra el valor exacto, por tipo, de dicho elemento. Los trazados también pueden generarse a partir de los datos de la identificación de valores.

11 Agregue una instancia de identificación de valores. Haga clic en Simulation, Herramientas de resultados, Identificar valores. Seleccione los elementos de arriba hacia abajo, en orden, como se muestra. Los valores muestran que el valor de tensión aumenta considerablemente del primero a los últimos elementos seleccionados.



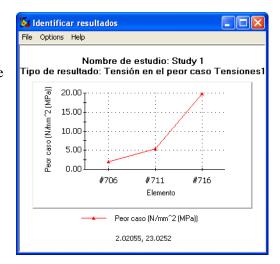


Nota: Realice selecciones similares a las que se muestran aquí. Las etiquetas que se ven pueden tener valores algo diferentes.

12 Trazado.

Haga clic en **Trazado** para crear una instancia de **Identificar resultados**. El cambio en el valor de tensión en esos pocos elementos es significativa como lo demuestra el trazado.

Haga clic en **Archivo**, **Cerrar**. Haga clic en **✓** para cerrar el PropertyManager **Identificar**



13 Anime.

resultados.

Haga clic en **Simulation**, **Herramientas de resultados**, **Animar**. Mueva el control deslizante de **Velocidad** al valor de **10** como se muestra.

Haga clic en ✓.

Sugerencia: El control deslizante de **Cuadros** puede utilizarse para crear una animación más suave aumentando la cantidad de cuadros.



Ajuste del formato de número

Los valores que acompañan los gráficos utilizan un formato de número basado en el tamaño. Por ejemplo, si los números son muy pequeños o muy grandes, se utiliza una notación científica. Puede cambiar el formato de número para facilitar la lectura de los gráficos. Aquí se muestra el mismo número en tres formatos de número diferentes.

Notación científica	Flotante	General
3,727e+000	3,727	3,73

14 Desplazamiento.

Haga doble clic en el trazado Displacement1 (-Res disp-). Los números de desplazamiento tienden a ser pequeños y en este gráfico van de 0 a 4 mm aproximadamente. Se expresan en notación científica pero sería más fácil leerlos en formato decimal.

15 Opciones de gráfico.

Haga clic con el botón derecho del ratón en el trazado Displacement1 (-Res disp-) y seleccione las opciones de gráfico. En **Posición/Formato**, seleccione **Formato de número flotante**.

Haga clic en ✓.



Solución

Ahora que se han identificado las zonas débiles, se pueden solucionar. ¿Cuál cree que es la mejor solución para este problema?

- 1. Aumente la carga para aumentar el FDS a un valor mayor que 1.
- 2. Agregue arriostramiento transversal a las secciones sin arriostramiento.

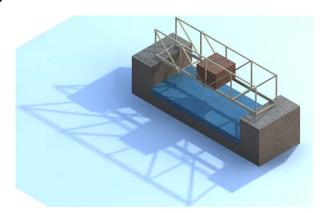
Elegiremos el elemento 2 y luego maximizaremos la carga sobre la estructura.

16 Cierre la pieza.

Haga clic en Archivo, Cerrar y, a continuación, en Sí para guardar los cambios.

Acabado del arriostramiento

Para completar el arriostramiento transversal, se han agregado miembros en las secciones externas. Veamos qué hace esto en la estructura.



Solución 61

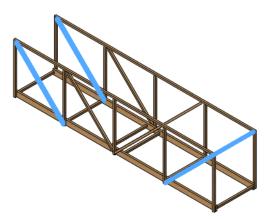
1 Abra el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir [3].

En la ventana **Abrir**, vaya al directorio **Structure** (Estructura).

Seleccione TRUSS_4.sldprt y haga clic en **Abrir**.

Esta versión es similar a la anterior con un arriostramiento transversal total



2 Vuelva a ejecutar.

Abra el estudio existente Study 1 y vuelva a ejecutar el análisis.

Comparación de tensiones

El arriostramiento agregado parece haber sido muy efectivo. ¿Cómo podemos asegurarlo? La tensión máxima se ha reducido aproximadamente de **20 MPa** en el modelo anterior a **3 MPa** en este modelo.

La tensión se ha reducido a 3/20 x 100 = ______% del valor anterior.

¿Usted espera que el valor de FDS aumente o disminuya?_____

3 Trazado de factor de seguridad.

Cree un trazado de factor de seguridad. Utilice el mismo procedimiento que en "Creación de un nuevo trazado" en la página 48.

4 Maximice la carga externa.

Nuevamente, maximizaremos la carga para un factor de seguridad de 1.

$$7,57 \times 5,55 N =$$
_____N

Edite la carga externa Force-1 (:Per item: -5,55 N:) y establézca en 42 N.

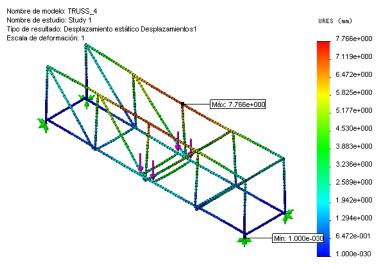
5 Vuelva a ejecutar.

Haga clic en Simulation, Ejecutar para volver a ejecutar el análisis.

El FDS mínimo nuevamente debería acercarse bastante a 1.

6 Desplazamiento.

Haga doble clic en el trazado Displacement1 (-Res disp-). Anime el trazado.



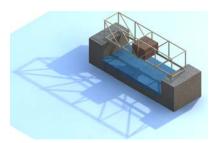
Los desplazamientos son pequeños pero quizás advierta que el modelo tiene una forma extraña. Las partes superiores de las paredes se flexionan hacia dentro. Se requieren algunos arriostramientos adicionales.

7 Cierre la pieza.

Haga clic en Archivo, Cerrar y, a continuación, en Sí para guardar los cambios.

Vigas superiores

Para completar la estructura, se han agregado miembros en la parte superior de las paredes, conectándolas. Veamos qué hace esto en la estructura.



Vigas superiores 63

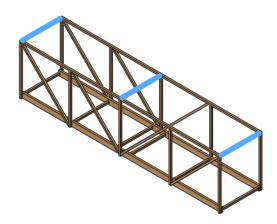
1 Abra el archivo de pieza.

Haga clic en Abrir [3].

En la ventana **Abrir**, vaya al directorio **Structure** (Estructura).

Seleccione TRUSS_5.sldprt y haga clic en **Abrir**.

Esta versión es similar a la anterior con tres barras de arriostramiento superiores agregadas.



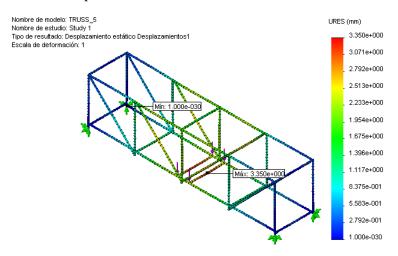
2 Maximice la carga.

Ejecute el análisis y cree un trazado de FDS utilizando el mismo procedimiento utilizado en "Creación de un nuevo trazado" en la página 48. El FDS debe ser inferior a 1. Para aumentar un poco el FDS, edite la carga externa a 40 N y vuelva a ejecutar.

Vigas superiores 64

3 Desplazamiento.

Si bien el arriostramiento adicional hizo muy poco para cambiar la carga máxima, reduce el desplazamiento máximo.



Relación resistencia/peso

Esta es sólo una de las muchas estructuras que pueden diseñarse para soportar una carga. Si hubiera tres estructuras diferentes que soportaran tres cargas distintas ¿cómo podría determinar qué diseño es el más eficaz? Puede usar la **relación resistencia/peso** (carga máxima/peso de la estructura).

¿Qué hace nuestro peso de la estructura?

Mediante SolidWorks, averiguar las propiedades de la masa es fácil. Se han calculado para el modelo automáticamente.

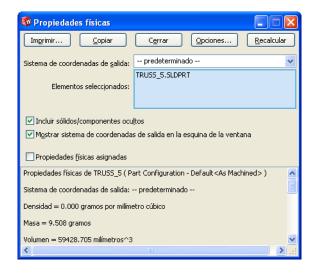
4 Propiedades físicas.

Haga clic en Herramientas, Propiedades físicas para ver una lista de las propiedades físicas de la pieza. La información clave es la línea de Masa. Es el peso total de la estructura en gramos.

Haga clic en **Cerrar**.

Nota: Conversión de gramos a newtons:

1 gramo es aproximadamente 0.01 newton.



Comparación de eficacia

Utilice la información del siguiente gráfico para calcular la **capacidad de carga máxima** y la **eficacia** para cada iteración en el diseño. ¿Qué diseño es el más eficaz?

Realice un seguimiento del resultado del último análisis con la misma carga total de **40 N**:

Estructura	Carga máxima	Peso de la estructura	Eficacia (Carga máxima/peso)
TRUSS_1	20 N	4,566 g =N	
TRUSS_2	13,8 N	7,418 g =N	
TRUSS_3	22,2 N	8,266 g =N	
TRUSS_4	40 N	9,130 g =N	
TRUSS_5	40 N	9,508 g =N	

¿Qué iteración de la estructura ha resultado ser la más eficaz?

5 Cierre la pieza.

Haga clic en **Archivo, Cerrar** y, a continuación, en **Sí** para guardar los cambios.

Investigación adicional

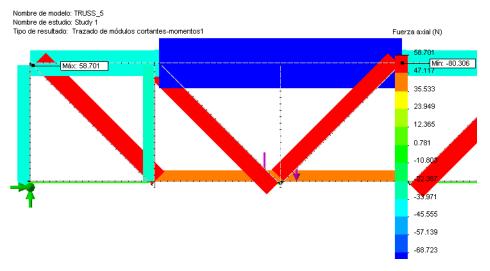
Cada simulación puede tener múltiples trazados para mostrar los resultados de diferentes maneras, pero el análisis de vigas tiene un tipo único, el **Diagrama de vigas**. Este trazado puede utilizarse para mostrar diversas cantidades directamente en las vigas. Las fuerzas y cortaduras se muestran en Newtons (**N**), los momentos y la torsión en Newton-Metros (**N-m**).

Tipo de fuerza de vigas	Dirección de fuerza
Fuerza axial	
Fuerza cortante (direccional)	
Momento (direccional)	
Torsión	

Un diagrama de viga puede agregarse a los resultados haciendo clic con el botón derecho del ratón en la carpeta Results y seleccionando **Definir diagramas de vigas.** También se debe seleccionar uno de los tipos anteriores.

Lectura del trazado

Como ejemplo, observe el trazado utilizando la **Fuerza axial**. La fuerza axial en los miembros del arriostramiento angular es de color rojo, lo que significa que el valor se encuentra entre **47 N** y **53 N**. Los arriostramientos están en tensión, porque sus valores de fuerza axial son positivos.



Nota: Las fuerzas axiales en el miembro vertical más cercano a las cargas externas son muy pequeñas porque los arriostramientos absorben la mayor parte de la carga.

Lección 6 Uso de un ensamblaje

Cuando termine esta lección, podrá:

- Abrir un ensamblaje.
- Mover los componentes del ensamblaje.
- Comprobar las interferencias entre los componentes del ensamblaje.
- Realizar un cambio en una pieza mientras está en el ensamblaje.

Creación de un ensamblaje

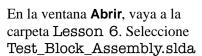
Los ensamblajes son archivos de SolidWorks que contienen varias piezas. Podemos usar un ensamblaje para comprobar si un bloque de prueba, que representa un vehículo, puede moverse por la estructura.

Ensayo mediante el bloque de prueba

Si fuera a construir esta estructura y realizar un ensayo de ella, tendría que cumplir ciertos criterios de longitud, anchura y altura. Uno de los criterios sería una prueba para ver si un bloque de madera de un determinado tamaño y longitud podría pasar.

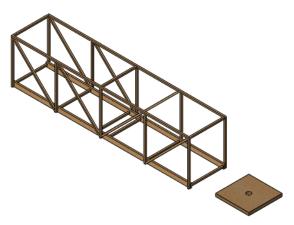
1 Abra el archivo de ensamblaje.

Haga clic en Abrir [3].



sm y haga clic en Abrir.

El ensamblaje incluye una copia de la estructura previa y una representación de un bloque de madera.



Serie de diseño de ingeniería y tecnología

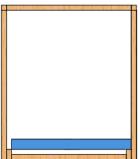
2 Mueva el componente.

Seleccione el componente Load Plate 75 y haga clic en Herramientas, Componente, Mover en la barra de herramientas Ensamblaje. En el cuadro de diálogo, haga clic en Detección de colisión, Todos los componentes. Resaltar caras y Sonido. Seleccione y arrastre Load_Plate_75 a través de la estructura. Debería moverse suavemente a través de la estructura y de vuelta a la posición inicial fuera de la estructura.



3 Ajuste.

El bloque se ajusta a la estructura. De hecho, hay un margen mayor del necesario. Para obtener la estructura más eficaz, deseamos limitar la anchura de la estructura para que el bloque se ajuste a un margen muy pequeño.



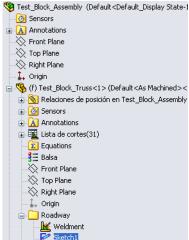
Cambio del modelo

Los cambios realizados en un modelo afectan el ensamblaje y el análisis.

4 Expanda las operaciones.

En el FeatureManager, haga doble clic en el componente Test_Block_Truss y, a continuación, en la carpeta Roadway para expandirla.

Haga doble clic en la operación Sketch1.

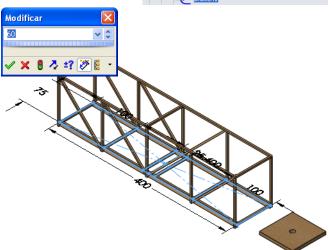


5 Cambie la cota.

Haga doble clic en la cota **75** y cámbiela a **60**. Haga clic en

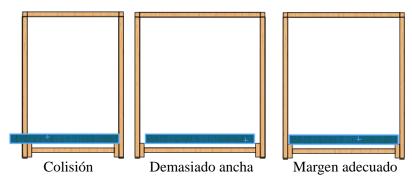
Reconstrucción 8 y

en . El tamaño de la pieza de la estructura cambia.



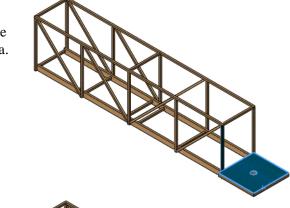
Detección de colisión

Los márgenes son pequeñas distancias entre las piezas diseñadas para que encajen correctamente. Si cualquier pieza es demasiado pequeña o demasiado grande, el ensamblaje no encajará correctamente.



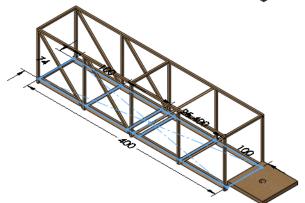
6 Mueva.

Utilice el mismo procedimiento **Mover** de antes (paso **2**) e intente mover el bloque por la estructura. Colisiona con la estructura.



7 Aumente la anchura.

Mediante el mismo procedimiento de cambio de cota (paso 5), cambie la cota a 74 mm.



Serie de diseño de ingeniería y tecnología

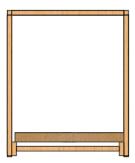
8 Corrija el tamaño.

Este tamaño proporciona un pequeño margen y permite que el bloque se deslice.

Nota: La chapa se muestra centrada en esta imagen.

9 Abra la pieza.

Haga clic con el botón derecho del ratón en Test_Block_Truss en el FeatureManager y seleccione **Abrir pieza** . La pieza de la estructura se abre en su propia ventana.

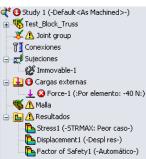


Actualización del análisis

El modelo ha cambiado y ahora es más angosto. El cambio del modelo producirá diversos errores en las uniones que, a su vez, provocarán errores en las sujeciones, las cargas y la malla.

10 Advertencias y errores.

Haga clic en el estudio Study 1. Hay marcadores de advertencia y error en diversas operaciones.



11 Grupo de juntas.

Haga clic con el botón derecho del ratón en Joint Group y seleccione **Editar**.

Haga clic en Calcular y en ✓.

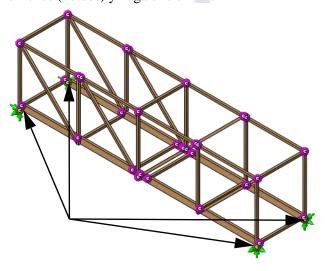
El mensaje dice Joints are recalculated. Calculated joints may look same, but the order may be different. Re-definition of fixture/load/connection may be required (Las uniones se han recalculado. Las uniones calculadas

pueden parecer iguales, pero el orden puede ser diferente. Probablemente sea necesario redefinir la sujeción/carga/conexión.) Haga clic en **Aceptar**.



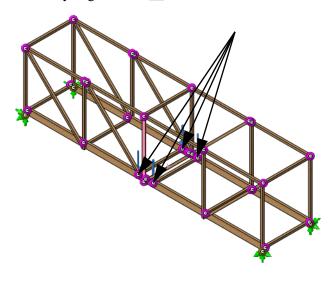
12 Sujeción.

Haga clic con el botón derecho del ratón en Immovable-1 y seleccione **Editar definición**. Verifique que se hayan seleccionado las mismas cuatro uniones (verdes) y haga clic en .



13 Carga.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la carga externa Force-1 (:Per item: -40 N:) y seleccione Editar definición. Haga clic en el campo de selección y seleccione las mismas cuatro uniones como se muestra y haga clic en .



14 Malle y ejecute.

Haga clic con el botón derecho del ratón en la operación **Mesh** y seleccione **Crear malla y ejecutar**. Los cambios en el factor de seguridad son insignificantes. Se mantiene cerca del objetivo de **1**.

15 Cierre el ensamblaje.

Haga clic en Archivo, Cerrar y, cuando aparezca el mensaje "¿Guardar cambios en Test_Block_Assembly?", haga clic en Sí.

Lección 7 Realización de dibujos de la estructura

Cuando termine esta lección, podrá:

- Agregar una vista de dibujo de la pieza.
- Crear una tabla de listas de cortes para pieza soldada.
- Agregar globos a una vista de dibujo.

Dibujos

SolidWorks permite crear fácilmente dibujos de piezas y ensamblajes. Estos dibujos están totalmente asociados a las piezas y ensamblajes a los que hacen referencia. Si cambia una cota en el dibujo acabado, ese cambio se propagará al modelo. De igual forma, si cambia el modelo, el dibujo se actualizará automáticamente.

Los dibujos comunican tres cosas acerca de los objetos que representan:

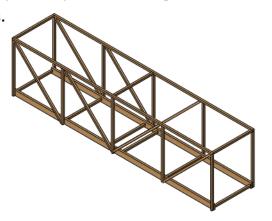
- Forma: Las *vistas* comunican la forma de un objeto.
- **Tamaño**: Las *cotas* comunican el tamaño de un objeto.
- Otra información: Las notas comunican información no gráfica acerca de procesos de fabricación, como taladrado, escariado, refrentado, pintura, enchapado, esmerilado, tratamiento térmico, eliminación de rebabas, etc.

Creación de un dibujo y vistas

Una vez completado el modelo, puede hacerse un dibujo con esa pieza. En este ejemplo, se ha asociado una hoja de dibujo en blanco a la pieza.

1 Abra el archivo de pieza Dibujos. En la ventana Abrir, vaya a la carpeta Lesson 7.

La pieza es un modelo completo de la estructura.



Dibujos 78

2 Abra el archivo de dibujo.

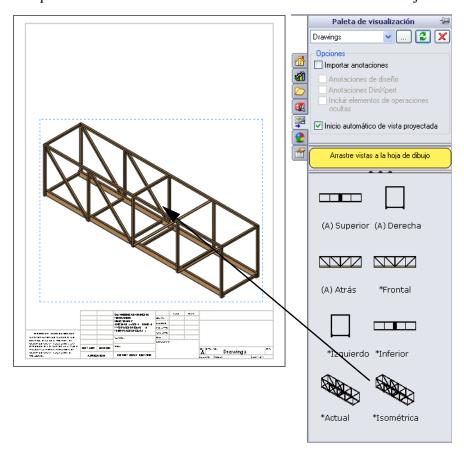
Esta pieza tiene un archivo de dibujo asociado. No tiene vistas de dibujo ni notas, pero contiene gran parte de la configuración que necesitamos. Para abrirlo, haga clic con el botón derecho del ratón en la zona de gráficos y seleccione **Abrir dibujo**.

3 Expanda la Paleta de visualización.

Haga clic en Paleta de visualización para expandirla. La Paleta de visualización contiene vistas de la pieza actual. Haga clic en Actualizar

y desactive **Importar anotaciones**. Arrastre y coloque una vista *Isométrica de la Paleta de visualización a la hoja de dibujo.





SolidWorks

Serie de diseño de ingeniería y tecnología

4 Propiedades de la vista del dibujo.

Seleccione Sombreado con aristas en en Estilo de visualización. Haga clic en Utilizar escala personalizada y especifique 1: 5 como la escala.

Haga clic en ✓ para completar la vista.



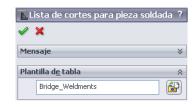
¿Qué es una tabla de listas de cortes para pieza soldada?

La **Tabla de listas de cortes para pieza soldada** es una lista de los miembros o vigas de la pieza. Están organizadas en grupos por longitud e incluyen un número de elemento, cantidad, descripción y longitud. Toda esta información se extrae de la pieza.

5 Lista de cortes para pieza soldada. Haga clic en Insertar, Tablas, Lista de cortes para pieza soldada y seleccione la vista de dibujo.

Seleccione el archivo Bridge_Weldments.sldwldtbt en la misma carpeta que la pieza como la **Plantilla de tabla**.

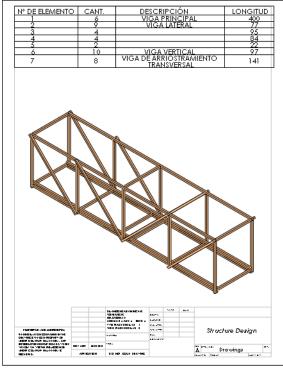
Haga clic en ✓ y mueva el cursor al dibujo.



Serie de diseño de ingeniería y tecnología

6 Coloque la tabla.

Vaya a la esquina superior izquierda del dibujo y haga clic para colocar la tabla.



7 Cambie el tamaño de las columnas.

Arrastre los bordes de las columnas y las filas de la tabla para cambiar su tamaño. Puede cambiarse el tamaño de todos los bordes de las columnas y las filas.

Γ	÷	A	В	C	D
1	п	N° DE ELEMENTO	CANT.	DESCRIPCIÓN	LONGITUD
Т	2	1	6	VIGA PRINCIPAL	400
Т	3	2	9	VIGA LATERAL	77
ı		3	4		95
Т	5	4	4		84
Т	8	5	2		22
1	7	6	10	VIGA VERTICAL	97
Т	3	7	8	VIGA DE ARRIOSTRAMIE	141

¿Por qué hay dos elementos de la misma longitud?

Se utiliza una viga diferente para representar la pila de tres vigas que conforman la parte inferior del puente. Así que, aunque los elementos 1 al 3 tienen la misma longitud, se consideran vigas diferentes.



Sugerencia: En la sección de construcción se incluirán los tamaños reales de las vigas individuales.

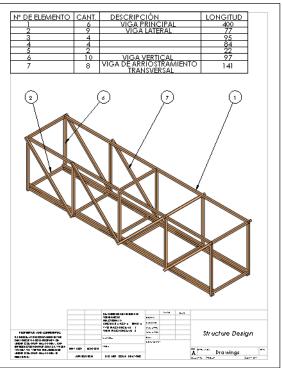
Globos

Los globos etiquetan los miembros de la pieza y los relacionan con los números de la lista de cortes en la lista de cortes para pieza soldada.

8 Globos.

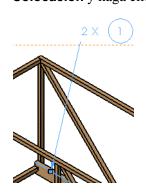
Seleccione **Globo** en la barra de herramientas Anotación. Haga clic en el miembro y, a continuación, haga clic para colocar el texto. Repita el proceso para agregar algunos globos. Haga clic en

Nota: Puede mover los globos arrastrando el texto.



9 Cantidades de globos.

Puede establecerse la cantidad de elementos en un globo. Haga clic en un globo y en **Cantidad**. Seleccione una **Colocación** y haga clic en ...





10 Cierre el dibujo y la pieza.

Haga clic en $\operatorname{Archivo}$, Cerrar y, a continuación, en Si en todas las preguntas.

Lección 8 Informes y SolidWorks eDrawings®

Cuando termine esta lección, podrá:

- Crear un informe HTML.
- Cargar el complemento SolidWorks eDrawings.
- Describir un archivo de SolidWorks eDrawings.
- Crear SolidWorks eDrawings a partir de datos de SolidWorks Simulation.
- Guardar el archivo SolidWorks eDrawings como un archivo HTML.

Informes y SolidWorks eDrawings

Hay muchas formas de generar datos a partir del análisis estructural. Un **informe** es útil para imprimirlo, y ver texto y datos estadísticos. Use **SolidWorks eDrawings** para ver, compartir y manipular los trazados de resultados de análisis sin tener que abrir la pieza.

1 Abra el archivo de pieza Reports&eDrawings. En la ventana Abrir, vaya a la carpeta Lesson 8.

Creación de un informe

Mediante SolidWorks Simulation, puede crear un informe que puede imprimirse y captura todos los datos importantes.

2 Informe.

Haga clic en Simulation, Informe.

3 Cuadro de diálogo.

Haga clic en Comentarios, Logotipo, Autor, Empresa, HTML y Word.



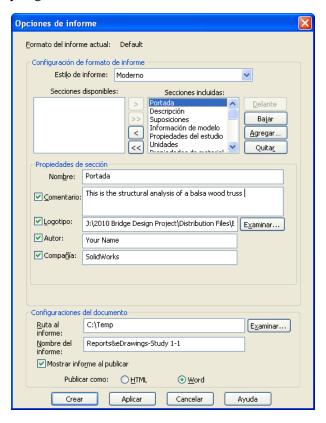
Serie de diseño de ingeniería y tecnología

4 Logotipo.

Haga clic en el botón **Examinar** y seleccione el archivo logo.bmp en la carpeta Lesson 8.

5 Comentarios.

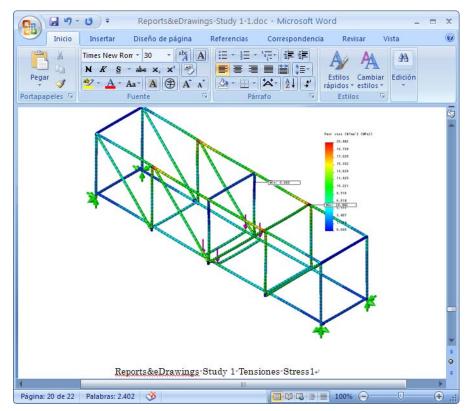
Escriba This is the structural analysis of a balsa wood truss (Este es el análisis estructural de una cabeza de armadura de madera de balsa) y haga clic en **Publicar**.



Sugerencia: La **Ruta del informe** puede establecerse para recibir el informe y los datos asociados.

6 Informe.

El informe, completado con datos e imágenes, aparece en una nueva ventana cuando se genera. Cierre la ventana o imprímalo. Haga clic en **Siguiente**.



El resultado se coloca en la carpeta Structure Project\Analysis Results. Puede imprimirse y abrirse independientemente de SolidWorks o SolidWorks Simulation.

Nota: No cierre la pieza.

SolidWorks eDrawings® para compartir información

eDrawings® es una herramienta de comunicaciones por correo electrónico diseñada para mejorar significativamente el uso compartido y la interpretación de dibujos mecánicos 2D. Los eDrawings son lo suficientemente pequeños para enviarlos por correo electrónico, se ven de forma independiente y son mucho más fáciles de entender que los dibujos 2D en papel.

Ventajas de eDrawings

- Los destinatarios no necesitan tener la aplicación SolidWorks para ver el archivo.
- Se pueden ver piezas, ensamblajes y dibujos fuera de SolidWorks.
- Los archivos son lo suficientemente compactos como para enviarse por correo electrónico.
- La creación de eDrawings es rápida y sencilla.
- Haga clic en para publicar un eDrawing a partir de cualquier archivo de SolidWorks.
- También puede crear eDrawings a partir de otros sistemas de CAD.

Visualización de eDrawings

Puede ver eDrawings de una forma muy dinámica e interactiva. A diferencia de los dibujos 2D estáticos, los eDrawings pueden animarse y verse de forma dinámica desde todos los ángulos. La capacidad de interactuar con eDrawings fácilmente, de forma interactiva, la convierte en una herramienta de colaboración de diseño muy eficaz.

eDrawings Professional le brinda la posibilidad de realizar marcas y anotaciones de los eDrawings que mejoran aún más la colaboración en el diseño.

Visualización de animaciones de eDrawing

Una animación demuestra automáticamente cómo se relacionan las vistas de los dibujos entre ellas y con el diseño físico. Con el clic de un botón, los eDrawings "animan" todas las vistas contenidas en cada hoja del dibujo, transformando una vista en otra.

La animación muestra de forma continua el eDrawing desde diferentes vistas. Este movimiento dinámico es similar a girar una pieza con la mano para inspeccionarla.

Serie de diseño de ingeniería y tecnología

Creación de un SolidWorks eDrawing

Los eDrawings son una forma fácil de compartir datos, especialmente los datos de imágenes generados por SolidWorks Simulation.

Trazado.

Haga doble clic en el trazado Stress1 (-STRMAX: Worst case-) para activarlo. Este es el trazado que se guardará en el eDrawing.

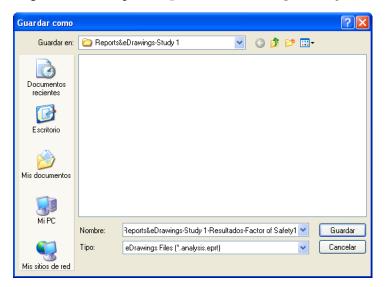
Guardar.

Haga clic en Simulation, Herramientas de resultados, Guardar como. Guarde los datos utilizando el tipo de archivo eDrawings Files (*.analysis eprt).

El nombre predeterminado tiene la forma:

part name-study name-results-plot type. En este caso es Reports&eDrawings-Study 1-Results-Displacement1.

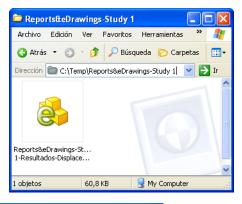
Se guarda en la carpeta Reports&eDrawings-Study 1 creada por el informe.

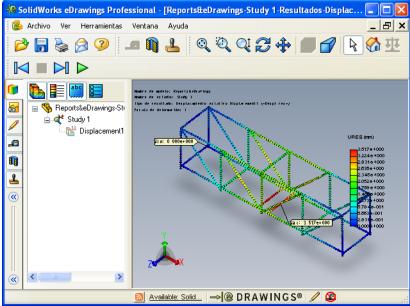


Serie de diseño de ingeniería y tecnología

9 Abra el eDrawing.

Haga doble clic en el archivo eDrawings en la carpeta. Haga clic en **Siguiente**. Aparece la ventana eDrawings.





Nota: Si eDrawings no se ha utilizado antes, puede aparecer una solicitud de permiso de carga.

Interfaz de usuario de eDrawings

Hay una serie de botones grandes o pequeños en las barras de herramientas de eDrawings. Los grandes tienen etiquetas de texto. Para cambiar entre grandes y pequeños, haga clic en **Ver, Barras de herramientas, Botones grandes**.

10 Configuración.

Haga clic en la pestaña Análisis y en las opciones Mostrar malla, Mostrar leyenda , Mostrar título y Opciones de simulación .

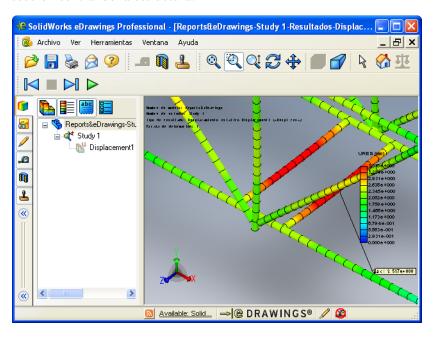


Funciones de eDrawings

Puede animar, acercar, alejar, desplazar y girar la imagen usando diversas herramientas.

11 Mueva los componentes.

Haga clic en **Zoom encuadre** y arrastre una ventana alrededor de la sección central de la estructura.



Reproducción de una animación de eDrawings

12 Reproduzca la animación.

Haga clic en **Reproducir** . Esto inicia un bucle de reproducción continuo que muestra cada vista de la secuencia. La secuencia de animación está controlada por el sistema; no puede establecerla el usuario.

13 Detenga la animación.

Haga clic en **Detener** para detener la animación.

14 Restablezca la vista.

Para devolver la animación al inicio de la secuencia, haga clic en **Inicio** .

Almacenamiento de eDrawings

Haga clic en **Guardar** o en **Archivo**, **Guardar**, o bien presione **Ctrl+S** para guardar el archivo actualmente abierto en el visor de eDrawings. Puede guardar los archivos con los siguientes tipos de archivo:

- Archivos de eDrawings (*.eprt, *.easm o *.edrw)
- Archivos Zip de eDrawings Un archivo Zip de eDrawings contiene el visor de eDrawings y el archivo de eDrawings. Puede descomprimir el archivo Zip de eDrawings y ejecutar el archivo ejecutable de eDrawings para extraer el visor de eDrawings y abrir el archivo de eDrawings, ambos incrustados.
- Archivos HTML de eDrawings
- Archivos ejecutables de eDrawings Puede guardar los archivos como archivos ejecutables (*.exe) de eDrawings autoextraíbles que contengan el visor de eDrawings y el archivo de eDrawings. Algunos programas de correo electrónico, programas antivirus y la configuración de seguridad de Internet impiden que se reciba correo electrónico con archivos ejecutables adjuntos.
- Archivos de imágenes BMP, TIFF, JPEG, PNG o GIF
 Puede guardar todos los tipos de archivo que pueda abrir en el visor de eDrawings como archivos BMP (*.bmp), TIFF (*.tif), JPEG (*.jpg), PNG (*.png) o GIF (*.gif).

Almacenamiento del eDrawing

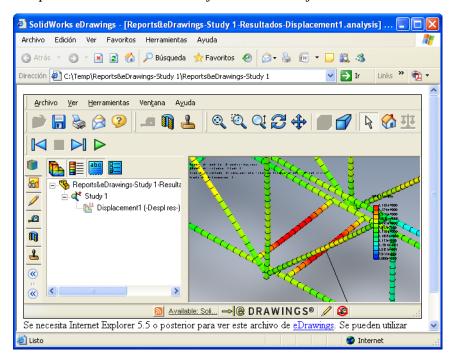
15 Guarde el eDrawing.

Haga clic en **Archivo, Guardar como**. En **Tipo**: Haga clic en eDrawing HTML Files (*.htm) para guardar los eDrawing como un archivo HTML. Este archivo se puede ver en un explorador Web. Haga clic en **Guardar**.

Guarde el archivo en la carpeta Reports&eDrawings-Study 1.

16 Envíe por correo electrónico el eDrawing a su profesor.

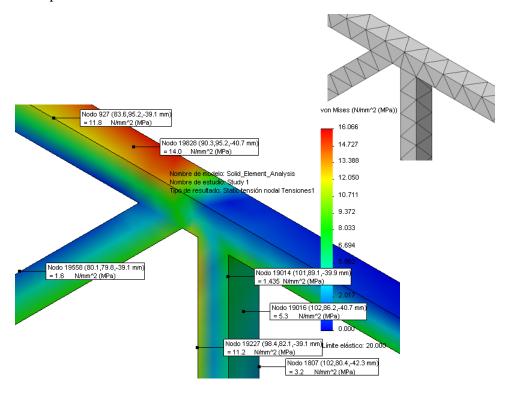
Abra el archivo HTML. Haga clic en **Enviar** y envíe el eDrawing completo a su profesor como un archivo adjunto a un mensaje de correo electrónico.



Investigación adicional

Una malla de viga es un método muy rápido y eficiente para analizar un modelo de viga y funciona bien para reflejar el estado general de la estructura. Sin embargo, los elementos de viga no pueden analizar lo que sucede a través del espesor de la viga porque sólo generan resultados en los nodos que se encuentran en la línea constructiva de la viga.

La utilización de una malla sólida crea elementos y nodos a través del espesor del modelo. Esto proporciona varios nodos a través del espesor y los resultados correspondientes.



Para explorar, abra el archivo de pieza Solid_Element_Analysis y haga clic en Simulation, Ejecutar. Los trazados de resultados se organizan de la misma manera que los resultados de análisis de viga.

Lección 9 Creación y prueba de la estructura

Cuando termine esta lección, podrá:

- Abrir e imprimir archivos PDF informativos.
- Cortar las vigas con las longitudes adecuadas.
- Ensamblar las vigas para crear la armadura.
- Probar la armadura aplicando una carga.

Creación de la estructura

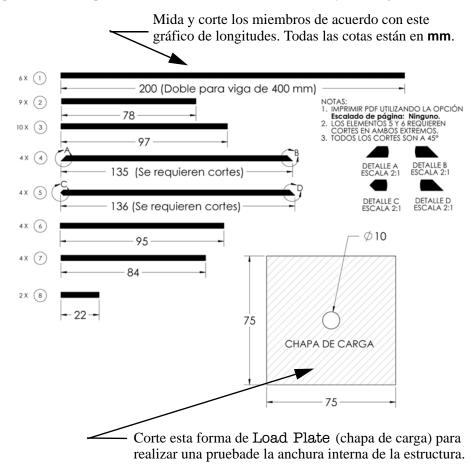
Si la clase decide crear realizar un ensayo de la estructura, necesitará palos de madera de balsa de 1/8" x 1/8". Son necesarias longitudes de al menos 24" o 400 mm. También es necesario pegamento y un cuchillo para cortar los palos.

Corte a la longitud adecuada

Hay **43** miembros con **7** longitudes distintas necesarias para construir esta estructura. Hay dos archivos PDF que pueden ayudarle en el proceso de construcción. Se encuentran en la misma carpeta que estas instrucciones.

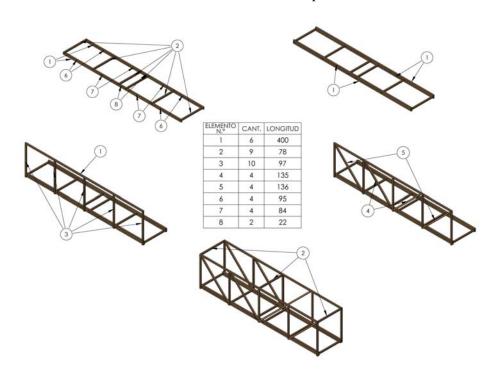
1 Abra e imprima los archivos PDF.

Vaya a la carpeta _ENG, abra el archivo Measuring Chart.PDF e imprímalo con las precauciones indicadas en el archivo PDF y en la siguiente nota.



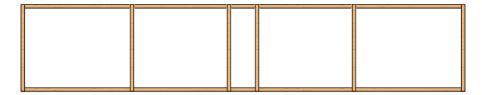
Nota: Imprima este PDF utilizando la opción Escalado de página: Ninguno para obtener valores exactos.

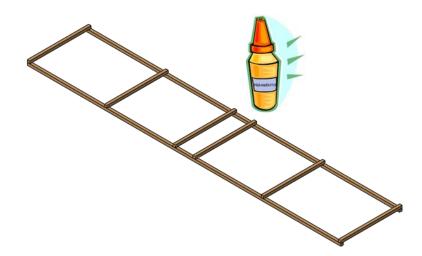
Abra el archivo Construction Guide.PDF e imprímalo.



2 Estructura inferior.

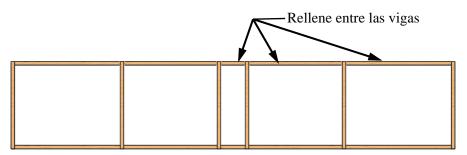
Pegue las vigas transversales de los extremos a las vigas longitudinales. No pegue todavía las vigas transversales interiores.

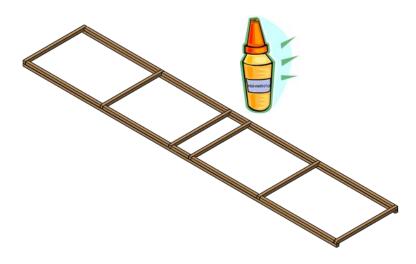




3 Rellene las vigas.

Rellene entre las vigas (zona sombreada) cortándolas para que encajen y colocándolas en su sitio. Pegue todas las vigas.

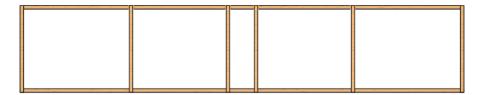


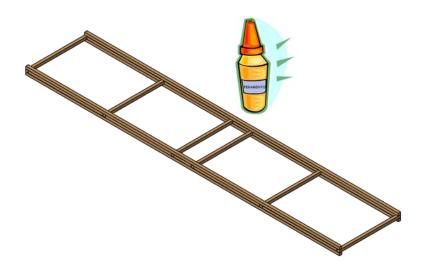


Serie de diseño de ingeniería y tecnología

4 Rieles externos triples.

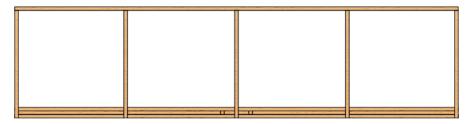
Pegue las vigas largas sobre las vigas de relleno, como se muestra. Pegue todas las vigas.

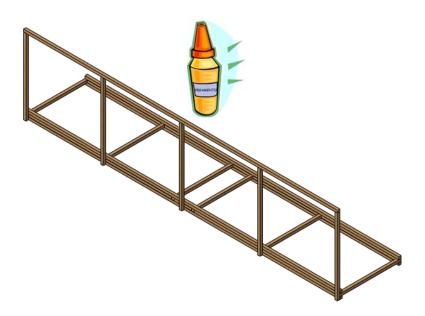




5 Paredes laterales.

Pegue todas las vigas.

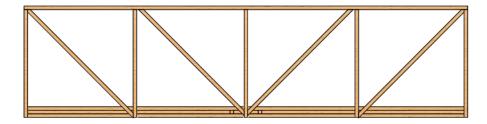


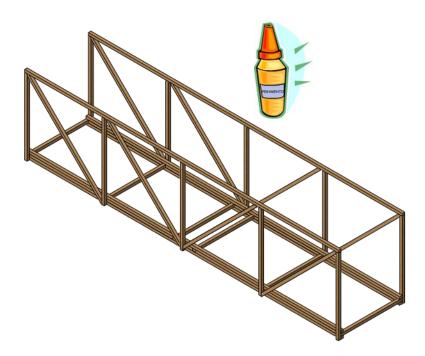


Sugerencia: Quizás desee crear un lateral y, a continuación, agregarle arriostramiento transversal (paso **6** en la página 101) antes de empezar con el lateral opuesto.

6 Arriostramiento transversal.

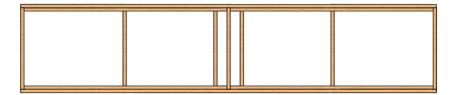
Todos los miembros del arriostramiento deben cortarse (a 45 grados) para ajustarse a las estructuras existentes. Pegue todas las vigas.

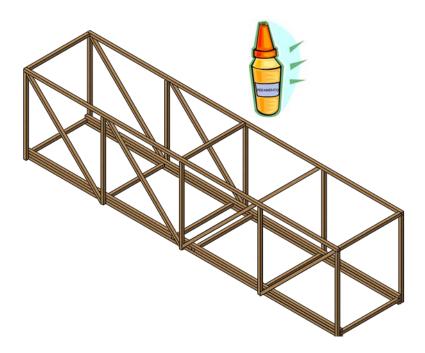




7 Soportes transversales superiores.

Pegue todas las vigas.





Prueba de la estructura

Se puede realizar una prueba de la estructura colocándola en un espacio vacío y aplicando una carga en el centro del puente. Consulte los siguientes detalles para obtener más información.

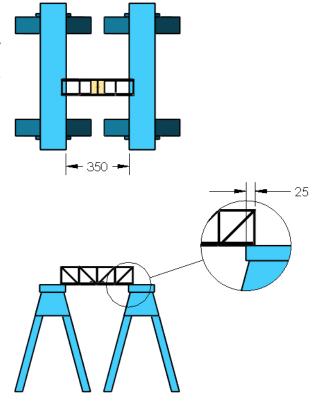
Creación del vano

Una forma de crear un vano es colocar dos caballetes a una determinada distancia, como se muestra a continuación. Al colocar el modelo de forma que se superponga a cada caballete en la misma medida, se simula el entorno del análisis.

Detalles

Utilice dos superficies que sean fuertes y tengan igual altura (unos caballetes o unas tablas son adecuados) para crear el vano de **350 mm** que es necesario. Cada extremo de la estructura debe superponerse a la superficie **25 mm**.

Sugerencia: Asegúrese que las tablas o los caballetes sean lo suficientemente fuertes para soportar la carga sin flexionarse.



Prueba de la estructura 103

Aplicación de la carga

Para medir la resistencia de una estructura, esta debe cargarse como se modeló.

Uso de objetos comunes con pesos conocidos

Se pueden usar muchos objetos comunes para aplicar la carga. Las comidas pueden venir en diferentes tamaños; pueden pesarse y usarse. También pueden usarse monedas para aplicar una carga en incrementos muy pequeños. Tomemos un penique como ejemplo.

1 penique aplica una fuerza de aproximadamente 0,0245 N a la estructura. Esto no es mucho, no está cercano a la carga total que nos gustaría probar. ¿Realmente alguien desea contar cientos o miles de peniques para cada prueba? Se pueden hacer paquetes de monedas en grandes cantidades para depositarlos en un banco. Los paquetes de peniques contienen 50 monedas. Realice algunos cálculos para grandes números de peniques, paquetes y costo.

Peniques	Carga (N)	Paquetes de peniques	Costo (\$)
50	50 X 0,0245 = 1,225	1	\$0,50
100	X 0,0245 =		
500	X 0,0245 =		
1.000	X 0,0245 =		
5.000	X 0,0245 =		

Sujeción de la carga

Suspenda una bolsa de las compras con una manija de soga o algo más fuerte de la chapa de carga pasando la soga por el taladro de la chapa y sujetándolo con una uña o un lápiz. Agregue la carga llenando la bolsa lentamente con los pesos que ha elegido.



Glosario

Término	Definición
análisis	Proceso que modela el comportamiento de una estructura para determinar si puede soportar las cargas externas para las que está diseñada. Se calculan cantidades como los desplazamientos, las tensiones y el factor de seguridad.
animar	Ver un modelo o eDrawing de forma dinámica. La animación simula movimiento o muestra distintas vistas.
cabeza de armadura	Estructura de puente sencilla normalmente usada por los ferrocarriles.
cara	Área seleccionable (plana o de otra forma) de un modelo o superficie con contornos que ayudan a definir la forma del modelo o la superficie. Por ejemplo, un sólido rectangular tiene seis caras.
carga externa	Fuerza o presión que se aplica a una estructura desde el exterior. Para una cabeza de armadura, puede ser el peso de un tren.
componente	Cualquier pieza o subensamblaje dentro de un ensamblaje.
croquis	Un croquis 2D es un conjunto de líneas y otros objetos 2D en un plano o cara que forma la base para una operación, como una base o un saliente. Un croquis 3D no es plano y puede usarse para guiar el trazado de un barrido o un recubrimiento, por ejemplo.
desplazamiento	Movimiento de una viga desde su posición original cuando se aplica una carga.

Término	Definición
dibujo	Representación 2D de una pieza o un ensamblaje 3D. La extensión de un archivo de dibujo de SolidWorks es *.slddrw.
distribución de la tensión	"Mapa" de colores que muestra el grado de tensión en cualquier lugar de la pieza. Los colores se utilizan para representar intervalos de valores de tensión.
documento	Un documento de SolidWorks es un archivo que contiene una pieza, un ensamblaje o un dibujo.
eDrawing	Representación compacta de una pieza, un ensamblaje o un dibujo. Los eDrawings son lo suficientemente compactos como para enviarse por correo electrónico y pueden crearse para distintos tipos de archivo CAD, incluidos SolidWorks y datos de SolidWorks.
elemento	Una simple forma utilizada para representar una pequeña parte del modelo. La suma de todos los elementos representa el modelo completo.
ensamblaje	Documento en el que las piezas, las operaciones y otros ensamblajes (subensamblajes) se acoplan. Las piezas y los subensamblajes existen en documentos independientes del ensamblaje. La extensión de un archivo de ensamblaje de SolidWorks es *.sldasm.
entorno	Factores externos que afectan a la estructura. Incluyen las cargas externas aplicadas a ella y los lugares donde está restringido el movimiento.
estructura	Conjunto de vigas que se utiliza para formar una sola pieza. En SolidWorks, este tipo de pieza se denomina pieza soldada; varias piezas soldadas para formar una sola.
estudio de simulación	Carpeta utilizada para guardar un análisis completo, incluyendo: materiales, sujeciones, cargas externas y malla.
etapas del análisis estructural	Las etapas en un análisis genérico incluidos el preprocesamiento (configuración), análisis y posprocesamiento (ver los resultados). Específicamente, utilizamos SolidWorks Simulation.

Término	Definición
factor de seguridad	Valor que se calcula en el análisis y que determina si una estructura es lo suficientemente resistente como para soportar las cargas externas aplicadas a ella.
flexión	Lo que le ocurre a una viga cuando se carga a lo largo. También se denomina flexión.
gestor de diseño del FeatureManager	Se encuentra en la parte izquierda de la ventana de SolidWorks y proporciona una vista general de la pieza, el ensamblaje o el dibujo activos.
gestor del estudio de simulación	Estructura del gestor, similar al Gestor de diseño del FeatureManager, que contiene las operaciones que conforman una simulación.
hoja de dibujo	Página de un documento de dibujo.
límite elástico	Límite de resistencia de una viga basado en las tensiones de la viga.
línea	Entidad de croquis recta con dos puntos finales. Una línea se puede crear proyectando una entidad externa, como una arista, un plano, un eje o una curva de croquis en el croquis.
mallado	Proceso de división del modelo en pequeñas piezas denominadas elementos.
material	Lo que se utiliza para crear las vigas de la estructura. En una estructura real, normalmente es acero, pero puede ser madera u hormigón. Nosotros usamos madera.
modelo	Geometría de sólidos 3D en un documento de ensamblaje o pieza. Si un documento de ensamblaje o pieza contiene varias configuraciones, cada configuración será un modelo independiente.

Término	Definición
newton	Unidad de fuerza del Sistema internacional de unidades (SI) (m-kg-s). Una fuerza de un newton acelerará una masa de un kilo a la velocidad de un metro por segundo. En el sistema inglés tradicional, un newton representa aproximadamente 0,225 libras de fuerza (lbf). El newton toma su nombre de Isaac Newton (1642-1727), que fue la primera persona en entender claramente la relación entre fuerza (F), masa (m) y aceleración (a), expresada mediante la fórmula F = ma.
nodo	Un punto utilizado para conectar y dar forma a los elementos.
operación	Forma individual que, combinada con otras operaciones, compone una pieza o un ensamblaje. Las operaciones siempre se enumeran en el gestor de diseño del FeatureManager.
pascal	Unidad de presión y tensión del Sistema internacional de unidades (SI) (m-kg-s). Se define como un newton por metro cuadrado. En el sistema inglés tradicional, un newton representa aproximadamente 145,04×10-6 libras por pulgada cuadrada (psi). Puesto que se trata de una cantidad muy pequeña, con frecuencia se utilizan las unidades relacionadas MPa (Megapascales) y kPa (kilopascales). El pascal toma su nombre de Blaise Pascal (1623-1662), un famoso matemático y físico.
pieza	Un solo objeto 3D compuesto por operaciones. Una pieza puede pasar a ser un componente de un ensamblaje y puede representarse en 2D en un dibujo. Ejemplos de piezas son tornillos, pasadores, chapas, etc. La extensión de un archivo de pieza de SolidWorks es *.sldprt.
resistencia	La resistencia o rigidez de una viga incluye la forma de sección transversal (momento de inercia de la superficie) y el material.
restricción	Describe qué pieza del modelo no puede moverse en el análisis.

Término	Definición
SolidWorks Simulation	El software dentro de SolidWorks que se utiliza para realizar un análisis estructural.
sujeción	Las sujeciones se utilizan para limitar el movimiento de puntos en el modelo. También se denominan restricciones.
tensión	Cantidad medida por la fuerza por unidad de superficie dentro de una estructura causada por cargas externas aplicadas fuera de la estructura. Las unidades comunes son los Pascales y las libras por pulgada cuadrada.
tensión y compresión	Fuerzas internas de una viga causadas por la flexión.
viga	Miembro estructural con una sección transversal constante. Suele cargarse de forma que se flexione.
vista etiquetada	Vista específica de una pieza o un ensamblaje (isométrica, superior, etc.), o un nombre definido por el usuario para una vista concreta. Las vistas etiquetadas de una lista de orientación de vistas pueden insertarse en dibujos.
zona de gráficos	Zona de la ventana de SolidWorks en la que aparece la pieza, el ensamblaje o el dibujo.